

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд
Булевар Краља Александра 282,
Поштански фах 17, 11050 Београд 22

Објект:

**Прилазне конструкције друмско-железничког моста
преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали,
на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија)
– петља Крњача**

на к.п. 123/116 и друге К.О. Палилула, територија Града
Београда – општина Палилула
ИДР Идејно решење

Врста техничке
документације:

Врста радова:

Нова градња

Главни пројектант:

Душко Бобера, дипл. грађ. инж.

Број лиценце:

310 A286 04

Потпис:



Број техничке
документације:

204/24-0

Место и датум:

Београд, Април 2025.

0.2 САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.12.	Графички прилози

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објеката као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења за изградњу Прилазних конструкција друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача на к.п. 123/116 и друге К.О. Палилула, територија Града Београда – општина Палилула одређује се:**

Душко Бобера, дипл. грађ. инж. 310 A286 04

Инвеститор:

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд
Булевар Краља Александра 282,
Поштански фах 17, 11050 Београд 22

Одговорно лице/заступник:

ВД ДИРЕКТОРА Зоран Дробњак, дипл.инж.грађ.

Потпис:

Место и датум:

Београд, Фебруар 2025

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Главни пројектант **Идејног решења** за изградњу Прилазних конструкција друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IB-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача


на к.п. 123/116 и друге К.О. Палилула,
територија Града Београда – општина Палилула

Душко Бобера, дипл. грађ. инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови идејног решења међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини појединачних идејних решења

0	Главна свеска	204/24-0
2/1	Пројекат конструкција	204/24-2/1
2/2	Пројекат прилазних саобраћајница	204/24-2/2


Главни пројектант:	Душко Бобера, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	310 A286 04
Потпис:	
Број техничке документације:	204/24-0
Место и датум:	Београд, Април 2025.

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

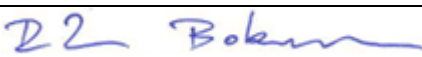
0	Главна свеска	204/24-0
2/1	Пројекат конструкција	204/24-2/1
2/2	Пројекат прилазних саобраћајница	204/24-2/2

0.6 ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА


0 ГЛАВНА СВЕСКА

Главни пројектант:	Душко Бобера, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	310 A286 04
Потпис:	

2/1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА

Пројектант:	DB INŽENJERING д.о.о, 11000 Београд, Хаџи-ћерина 22
Велике лиценце:	Број и датум: 003004585 2024 14810 005 000 000 001 од 20.11.2024 Ознака лиценце: П132Г1, П133Г1
Одговорни пројектант:	Душко Бобера, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	310 A286 04
Потпис:	

2/2 ПРОЈЕКАТ ПРИЛАЗНИХ САОБРАЋАЈНИЦА

Пројектант:	DB INŽENJERING д.о.о, 11000 Београд, Хаџи-ћерина 22
Велике лиценце:	Број и датум: 003004585 2024 14810 005 000 000 001 од 20.11.2024 Ознака лиценце: П131Г2
Одговорни пројектант:	Милан Чучковић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	315 G778 08
Потпис:	

0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Самостојећи објекат	
врста радова	Нова градња	
катеорија објекта:	Г – инжењерски објекат	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	40 %	211121 Остали путеви (за саобраћај моторних возила)
	1%	211122 Све потребне инсталације
	58 %	214101 Друмски и железнички мостови
	1%	214102 Инсталације за освету, сигнализацију и сигурност промета на мостовима
назив просторног односно урбанистичког плана:	<p>План детаљне регулације простора између улица: Булевар Деспота Стефана (29. Новембра), Митрополита Петра, Драгослава Срејовића Партизански пут) и Мије Ковачевића, са денивелисаном раскрсницом „Панчевачки мост“ („Сл. лист града Београда“ бр. 34/09),</p> <p>План детаљне регулације саобраћајнице Нова Дунавска од Панчевачког моста до пута за Аду Хују, општина Палилула („Сл. лист града Београда“ бр. 32/14),</p> <p>План детаљне регулације дела подручја за Аду Хују (зона А) општина Стари град и Палилула („Сл. лист града Београда“ бр. 72/12).</p> <p>Измена и допуна Плана детаљне регулације дела подручја за Аду Хују (зона А) општина Стари град и Палилула („Сл. лист града Београда“ бр. 70/12 и 103/19),</p> <p>План детаљне регулације за линијски парк, градске општине Стари град и Палилула („Сл. лист града Београда“ бр. 77/21)</p> <p>План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Сл. лист града Београда“ бр. 102/21).</p>	
град/општина:	Општина Палилула, град Београд	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радова који су предмет захтева:	<p>к.п. 123/116, 123/117, 123/155, 123/156, 123/160, 123/40, 123/7, 138/2, 138/1, 125/11, 125/18, 125/31, 127/95, 127/93, 127/99, 127/90, 127/98, 127/94, 127/91, 127/84, 127/89, 127/35, 127/83, 127/34, 127/37, 127/82, 127/81, 127/36, 127/284, 112/16, 127/192, 127/195, 127/206, 127/200, 112/17, 127/201, 127/312, 127/309, 127/308, 127/193, 127/311, 127/202, 127/196, 127/278, 127/205, 127/194, 127/199, 127/310, 127/276, 127/307, 127/275, 127/273, 127/197, 127/274, 127/285, 127/286, 127/271, 127/272, 127/109, 127/185, 127/186, 127/162, 127/183, 127/145, 127/182, 127/184, 127/181, 127/117, 127/108, 127/151, 127/180, 127/49, 127/147, 127/177, 127/51, 127/106, 127/176, 127/163, 127/105, 127/104, 127/175, 127/107, 127/54, 127/52, 127/115, 127/159, 127/17, 127/171, 127/172, 127/222, 127/223, 127/267, 127/269, 127/270, 127/137, 127/28, 127/280, 127/170, 127/135, 127/167, 127/5, 127/169, 127/22, 127/221, 30/35, 127/21, 127/279, 30/36, 127/165, 127/166, 127/142, 127/143, 7/19, 7/58, 9/3, 9/1, 14/1, 140/2, 141/2, 144/2, 147/3, 30/12, 7/63 к.о. Палилула</p>	

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:	Прикључење на постојеће стубове јавног осветљења на к.п. 123/116 и 125/31 к.о. Палилула
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	<p>Прилазне конструкције к.п. 123/116, 123/117, 123/160, 123/40, 138/2, 138/1, 125/18, 123/7, 123/155, 125/31, 127/95, 127/99, 127/93, 127/98, 127/91, 127/84, 127/35, 127/83, 127/34, 127/37, 127/82, 127/81, 127/36, 127/284, 112/16, 127/192, 127/206, 127/200, 127/312, 127/309, 127/201, 127/193, 127/311, 127/308, 127/202, 127/196, 127/278, 127/205, 127/194, 127/310, 127/199, 127/275, 127/307, 127/273, 127/197, 127/271, 127/185, 127/109, 127/162, 127/108, 127/145, 127/184, 127/49, 127/147, 127/51, 127/106, 127/169, 127/163, 127/105, 127/107, 127/54, 127/52, 127/159, 127/17, 127/222, 127/172, 127/28, 127/137, 127/135, 127/170, 127/5, 127/22, 127/21, 127/279, 30/36, 7/58, 127/166, 127/142, 7/19, 9/1, 14/1, 30/12, 7/63 к.о. Палилула</p> <p>Ревизиона окна и сл. к.п. 123/116 и друге које су предмет захтева К.О. Палилула у зависности од услова ИЈО и коначног пројектног решења.</p>
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	<p>Канализација: к.п. 14/1, 30/12, 7/19, 9/1, 7/58, 125/31 к.о. Палилула</p> <p>Водовод: к.п. 123/155, 125/31, 127/94, 127/35, 127/195, 127/200, 127/199, 127/273, 127/274, 127/272, 127/271, 127/185, 127/184, 127/49, 127/147, 127/163, 127/159, 127/52, 127/21, 127/165, 9/1, 7/19, 30/12, 14/1, 7/58, к.о. Палилула</p> <p>Гасовод: к.п. 127/151, 127/49, 127/147, 127/151, 127/109, 127/106, 127/108 к.о. Палилула</p> <p>Телекомуникационе инсталације: к.п. 125/18, 125/31, 127/98, 127/36, 127/81, 127/37, 127/82, 127/195, 127/284, 127/192, 127/200, 127/309, 127/285, 127/202, 127/308, 127/199, 127/307, 127/197, 127/271, 127/109, 127/185, 127/145, 127/184, 127/49, 127/147, 127/163, 127/104, 127/159, 127/17, 127/135, 127/5, 127/167, 127/169, 9/3, 9/1, 14/1, 7/63, 30/12, 127/269, 127/267 к.о. Палилула</p> <p>Инсталације ЕДС: к.п. 125/31, 127/95, 127/98, 127/99, 127/37, 127/81, 127/36, 127/284, 127/206, 127/276, 127/201, 127/205, 127/199, 127/275, 127/273, 127/271, 127/272, 127/185, 127/186, 127/184, 127/183, 127/49, 127/177, 127/176, 127/175, 127/104, 127/115, 127/17, 127/171, 127/172, 127/170, 127/135, 127/5, 127/167, 127/169, 30/35, 30/36, 127/165, 127/166, 127/142, 7/19, 9/1, 14/1, 7/58, 7/63, 30/12 к.о. Палилула</p>
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева)	к.п. 123/116 и друге К.О. Палилула које су предмет захтева у зависности од услова ИЈО и коначног пројектног решења.

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	Прилазне конструкције к.п. 123/116, 123/117, 123/160, 123/40, 138/2, 138/1, 125/18, 123/7, 123/155, 125/31, 127/95, 127/99, 127/93, 127/98, 127/91, 127/84, 127/35, 127/83, 127/34, 127/37, 127/82, 127/81, 127/36, 127/284, 112/16, 127/192, 127/206, 127/200, 127/312, 127/309, 127/201, 127/193, 127/311, 127/308, 127/202, 127/196, 127/278, 127/205, 127/194, 127/310, 127/199, 127/275, 127/307, 127/273, 127/197, 127/271, 127/185, 127/109, 127/162, 127/108, 127/145, 127/184, 127/49, 127/147, 127/51, 127/106, 127/169, 127/163, 127/105, 127/107, 127/54, 127/52, 127/159, 127/17, 127/222, 127/172, 127/28, 127/137, 127/135, 127/170, 127/5, 127/22, 127/21, 127/279, 30/36, 7/58, 127/166, 127/142, 7/19, 9/1, 14/1, 30/12, 7/63 к.о. Палилула
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
Прикључак на ДСЕЕ	Јавно осветљење прилазних конструкција
Укупан капацитет	Pi=8.1kW
Врста прикључка	Трајни – Прикључак преко постојеће инсталације јавног осветљења
Врста мерног уређаја	Постојеће трофазно двотарифно бројило
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	-
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	-
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	-
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	-
Нетипични потрошачи	-
Прикључак на канализацију	Прикључци на постојећу мрежу атмосферске канализације
Укупан капацитет	PŠ1 - Булевар Деспота Стефана (постојећи шахт АПЛ400) - прилазне конструкције: Q~ 26l/s PŠ2 - Булевар Деспота Стефана (постојећи шахт АПЛ300) - прилазне конструкције: Q~ 35l/s K1 - Излив у постојећи канализациони колектор ОБ300/450 - прилазне конструкције: Q~ 202l/s K2 - Излив у постојећи канализациони колектор ОБ300/450 - прилазне конструкције: Q~ 183l/s SŠ_PU3 - Улив у постојећу канализацију на насипу са узводне стране који води ка Дунаву преко места постојећег сливника - прилазне конструкције: Q~ 84l/s

Врста прикључка	Трајни
-----------------	--------

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:	-	
--------------------	---	--

УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ:

Услови:	-	
---------	---	--

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Димензије објекта:	Државни пут IB-47 - узводно	Прилазна конструкц.: L= 530m Рампа 4: L= 179m Насип: L= 307m Укупно: L= 1016m
	Државни пут IB-47 - низводно	Прилазна конструкц.: L= 452m Рампа 3: L= 167m Насип: L= 254m Укупно: L= 873m
	Површина коловоза (асфалта)	Мостовске конструкц.: L= 8595m ² Прилазне саобраћ.: L= 5710m ² Укупно: L= 14305 m ²
	Зелене површине (косине насипа)	A= 2300m ²
	укупна површина парцеле/парцела:	Прилазне констр.: A= 56882m ² Измештање инст...: A= 17563m ² Укупно: A= 74445 m ²
	укупна површина прилазних конструкција:	Мостовске конст.: L= 12520m ² Прилазне саобраћ.: L= 5300m ² Укупно: L= 17 820m ²
	укупна ширина саобраћајнице	10.55/10.35
	ширина коловоза	7.20/7.00m
Материјал:	Челик, асфалт, бетон, хумус, песак, дробљени камен, ПВЦ, полиестер	
	2,200,000,000.00 РСД	

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

1 ЛОКАЦИЈА ОБЈЕКТА

Прилазне конструкције „Панчевачком мосту“ са десне обале Дунава део су државног пута IB-47 Београд (веза са државним путевима 10 и 13) – Београд (Богословија). Смештене су између чворова 4701 Петља Крњача у km 2+252 и чвора 4702 Београд (Богословија) у km 4+727. На овом потезу државни пут је раздвојен по смеровима па стационаже иду по десном смеру.

Деоница која је предмет пројекта почиње у km 3+740 а завршава се у km 4+570 на десном мосту односно km 4+340 на левом мосту.

Саобраћајни чвор Панчевачки мост представља једну од значајнијих раскрсница у граду. Преко њега се стиже на Панчевачки мост једину везу шумадијског дела града са Банатом и значајно је саобраћајно оптерећен.

2 ФАЗНОСТ ГРАДЊЕ И ОБУХВАТ

Радове ће бити организовани тако да се прво изводе радови на једној прилазној конструкцији па на другој, односно да прво буде активан један смер кретања возила па други. Да би такав начин саобраћаја функционисао прво је потребно изградити привремене рампе које ће омогућити неометан приступ „Панчевачком мосту“ у периоду кад је један смер затворен за саобраћај. Прво би се затворио за саобраћај смер Београд - Панчево док би се саобраћај одвијао по привременој рампи „Бука Врчевића“ и постојећој конструкцији за смер Панчево – Београд. Након пуштања у саобраћај новоизграђеног смера Београд – Панчево затворио би се саобраћај у смеру Панчево – Београд а саобраћај Панчево – Београд би се одвијао по привременој рампи „Вилине воде“.

На том принципу потребно је поделити изградњу на пет фаза:

1. фаза би обухватала измештање комуналне инфраструктуре која је у колизији са изградњом прилазних конструкција и привремених рампи. По потреби ову фазу је могуће поделити у подфазе у зависности од врсте комуналне инфраструктуре и динамике извођења радова у фазама 2 до 5.

2. фаза би обухватала изградњу привремене рампе „Бука Врчевића“ по којој би се одвијао саобраћај из смера Београда ка Панчеву.

3. фаза би обухватала изградњу прилазних конструкција у смеру Београд – Панчево са свом пратећом инфраструктуром. По потреби ову фазу је могуће поделити у подфазе по дилатационим целинама мостовске конструкције.

4. фаза би обухватала изградњу привремене рампе „Вилине воде“ по којој би се одвијао саобраћај из смера Панчева ка Београду.

5. фаза би обухватала изградњу прилазних конструкција у смеру Панчево – Београд са свом пратећом инфраструктуром. По потреби ову фазу је могуће поделити у подфазе по дилатационим целинама мостовске конструкције.

Фазе могу да се изводе појединачно или у комбинацији. Фазе 2 и 4 су предмет посебног захтева.

Обухват радова приказан је у графичкој документацији. Подељен је на обухват за потребе изградње прилазних конструкција Панчевачком мосту (траса, објекти и пратећа инфраструктура) и обухват за измештање инсталација у колизији са привременим рампама (предмет посебног захтева) и/или прилазним конструкцијама. Положај ових инсталација остаје трајан и након уклањања привремених рампи.

3 ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Прилазне конструкције мосту преко реке Дунав, на десној обали, изграђене су у периоду од 1960. до 1964.год. и састоје се од два низа независних, претходно напрегнутих мостова:

- Узводни, десни мост – смер од Панчева ка Београду
- Низводни, леви мост – смер од Београда ка Панчеву,

Оба правца се састоје од по шест континуалних рамовских конструкција, и прилазних рампи. У оквиру радова на изградњи нове петље, изграђена је низводна конструкција изнад Булевара Деспота Стефана и она није предмет техничке документације.

Укупна ширина моста на правцу износи ~ 9.1m. Саобраћајни профил се састоји од две саобраћајне траке од по 3.50m, пешачке стазе од ~ 1.4m и ревизионе стазе од ~ 0.7m. Мостови су повезани улазно силазним рампама са Булеваром Деспота Стефана. Рампе се састоје од по две конструкције: континуални рам на два поља и проста греда. Остављене су и “слепе” рампе за везу са Дунавском улицом које нису изведене и приступ им је онемогућен.

Носећу конструкцију прилазних конструкција чине по два претходно напрегнута сандучаста носача, међусобно повезана коловозном плочом и попречним носачима. Ширина сандука је 200cm, висина 145cm а дебљине ребара и плоча су променљиве. Коловозна плоча дебљине d=16cm је на месту сандука вутирана на 24cm. Конзолни препусти коловозне плоче су променљиве дебљине од 10 до 24cm. Осовински размак сандука на правцу износи 4.5m. На местима проширења конструкција за везу са рампама пресек се шири.

Средњи стубови рамова су армирано бетонски, кружног попречног пресека $\varnothing 660\text{mm}$ и круто су везани са носећом конструкцијом. Крајња поља рамова се преко покретних лежишта ослањају на лежишне греде. Прилазне конструкције су фундиране на два начина: преко заједничке стопе, директно ослоњене на тло или преко наглавне греде са готовим бетонским шиповима пресека $32 \times 32\text{cm}$.

Детаљни преглед прилазних преднапрегнутих бетонских конструкција на десној обали вршен је у периоду од 2006 до 2018 године. Прегледима је евидентиран велики број оштећења саобраћајног профила, сливника, лежишта, дилатација, основних конструктивних елемената (арматура, каблови, бетон...). Због свега наведеног предлаже се рушење постојећих конструкција и изградња нових.

4 ОСНОВНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ОБЈЕКТА

На основу постојеће планске документације, прилазне конструкције са приступним саобраћајницама су намењене саобраћају аутомобила, возила јавног превоза (аутобуса), као и да омогући прелаз све планиране инфраструктуре преко површинских саобраћајница. Предмет техничке документације је пројекат за рушење и изградњу нових прилазних конструкција „Панчевачком мосту“ укључујући сву пратећу саобраћајну и комуналну инфраструктуру која је неопходна за нормално одвијање саобраћаја како у току грађења (привремене рампе) тако и у току експлоатације. Привремене рампе се граде како би се саобраћај преко Панчевачког моста одвијао неометано у читавом периоду грађења. Након изградње прилазних конструкција привремене рампе биће уклоњене уколико њихов положај не буде потврђен планским документом.

4.1 ТРАСА

Рачунска брзина на државном путу IB-47 је $V_r = 80\text{km/h}$ а на једносмерним рампама је $V_r = 30\text{km/h}$.

Узводна хоризонтална осовина почиње хоризонталном кривином $R = 3000\text{m}$. Након тога траса је у правцу. Уклапање у постојећу рампу која води до раскрснице са улицом Драгослава Срејовића извршено је хоризонталном кривином $R = 160\text{m}$. Ради усклађивања са планским документима предвиђене су две изливне рампе (следе): Вилине воде и Рампа 2. Излив на првој је формиран као клинаст док је на другој предвиђена трака за успорење ($L = 40\text{m}$). Планиране ширине коловоза на рампама су 5.50m (Вилине воде) и 8.00m (Рампа 2). Поред ове две постоји још и рампа за везу са булеваром Деспота Стефана у правцу центра града. Ово је постојећа двосмерна рампа ширине коловоза 7.00m .

Низводна хоризонтална осовина почиње правцем а затим прелази у хоризонталну кривину $R = 3500\text{m}$ на коју се везује правац који иде све до уклапања у нову конструкцију моста преко булевара Деспота Стефана. Ради усклађивања са планским документима предвиђена је једна уливна рампа – Дунавска 1 (слепа). Ширина коловоза на рампи је 6.00m . Рампа се у коловоз државног пута улива траком за убрзање дужине $L = 120\text{m}$. Ширина траке за убрзање је 3.25m . Поред ове постоји још и рампа за везу са булеваром Деспота Стефана из правца Вишњичке улице. Ово је постојећа двосмерна рампа ширине коловоза 7.00m .

Узводна нивелета почиње са нагибом -0.20% а прелазак на нагиб 2.90% извршено је вертикалном конкавном кривином $R_v = 9420\text{m}$. Нагиб од 2.90% иде све до уклапања у постојеће стање на крају трасе. Низводна нивелета почиње са нагибом -0.64% а прелазак на нагиб 2.95% извршено је вертикалном конкавном кривином $R_v = 4880\text{m}$. Нагиб од 2.95% иде све до уклапања у постојеће стање на крају трасе. Подужни нагиби рампе 3 се крећу од -4.3 до $+5.7\%$ а вертикалне кривине од $R_v = 350 - 500\text{m}$. Подужни нагиби рампе 4 се крећу од -6.0 до $+2.0\%$ а вертикалне кривине $R_v = 350\text{m}$.

Подужни нагиби привремене рампе Вука Врчевића се крећу од -1.0 до $+6.0\%$ а вертикалне кривине од $R_v = 250 - 1000\text{m}$. Подужни нагиби привремене рампе Вилине воде се крећу од -6.0 до $+0.5\%$ а вертикалне кривине $R_v = 250 - 2000\text{m}$.

Попречни профили су у нагибу 2.5% уз прилагођавање на постојеће нагибе у зонама уклапања.

Висина саобраћајног профила саобраћајница је 4.20m а ширина је једнака ширини саобраћајних трака. Слободни профил је саобраћајни профил увећан по висини за 30cm и бочно за по 50cm тако да је укупна висина слободног профила 4.50m .

Основне димензије попречних профила

Саобраћајница	Возне траке	Ивичне траке	Простор за ограду	Ревизиона стаза	Банкина
ДП IB-47	$2 \times 3.25\text{m}$	$2 \times 0.35\text{m}$	$1.25 + 1.1\text{m}$	$0.75 + 0.25\text{m}$	-
Рампе 3 и 4	$2 \times 3.25\text{m}$	$2 \times 0.25\text{m}$	$1.25 + 1.1\text{m}$	$0.75 + 0.25\text{m}$	-

4.2 ОБЈЕКТИ

Прилазне конструкције састоје се из низа конструкција које формирају узводни и низводни део. На узводном делу је предвиђено пет а на низводном четири дилатационе целине. Свака дилатациона целина је посебни објекат. Објекат је полу интегрална рамовска конструкција. Веза са крајњим стубовима је остварена лежиштима, а на крајевима су предвиђене дилатационе спојнице. Преостали средњи стубови су круто везани са распонском конструкцијом.

Основне карактеристике прилазних конструкција:

Дилатациона целина	Распони	Почетна и крајња стационажа
Узводна конструкција 1	$24.00 + 35.50 + 32.00 + 31.00 = 122.50\text{m}$	$4 + 005.69 - 4 + 128.19$

Узводна конструкција 2	28.00+38.00+38.00+35.50 = 140.50m	4+128.19 - 4+268.69
Узводна конструкција 3	27.00+30.00+29.50 = 86.50m	4+268.69 - 4+355.19
Узводна конструкција 4	25.00+23.00+27.00+26.00+20.80 = 121.80m	4+355.19 - 4+476.99
Узводна конструкција 4 (Рампа)	24.44+20.00+20.00+16.00 = 80.44m	0+032.66 (4+355.19) - 0+113.10
Узводна конструкција 5	15.20+20.00+16.00 = 51.20m	4+476.99 - 4+528.19
Низводна конструкција 1	22.50+28.00+22.50 = 73.00m	4+000.61 - 4+073.61
Низводна конструкција 2	23.25+25.50+25.50+25.50+23.25 = 123.00m	4+073.61 - 4+196.61
Низводна конструкција 3	28.00+32.00+32.00+28.00+28.00 = 148.00m	4+196.61 - 4+344.61
Низводна конструкција 4	16.00+22.00+22.00+22.00+18.80 = 100.80m	4+344.61 - 4+445.41
Низводна конструкција 4 (Рампа)	16.52+22.00+20.00+15.00 = 73.52m	0+145.46 (4+344.61) - 0+071.94

Укупна дужина узводне конструкције је 551.74m а низводне 518.32 m.

Распонска конструкција код узводних и низводних конструкција 1-3 је преднапрегнута АБ (армирано-бетонска) П-плоча. На крајевима су конзоле промењиве дебљине од 45 cm на уклештењу до 22cm на крајевима. Дужине конзола су 1.70m, односно 2.25m, што заједно са плочом даје укупну ширину од 9.85m. Висина распонске конструкције је 180cm, не рачунајући слојеве асфалта и хидроизолације. Ребро је трапезног облика ширине од 80cm до 120cm. У зони стубова предвиђено је проширење ребра (хоризонталне вуте) како би се омогућила квалитетна веза између греде и стубова.

Распонска конструкција код узводних конструкција 4-5 и низводне конструкције 4 је преднапрегнута АБ (армирано-бетонска) пуна плоча висине 1.35m. Промена избора распонске конструкције је условљена ниском нивелетом изнад улице Булевар Деспота Стефана.

У већини случајева средњи стубови се састоје од два кружна стуба пречника 120cm, на међусобном размаку од 3.80m. Ослањање средњих стубова је извршено преко темељне греде димензија 1.80m x 2.00m, дужине 9.20 m. У осталим случајевима број и размак стубова зависи од граничних услова.

Усвојено је фундаирање на бушеним шиповима Ø120 cm.

Основне карактеристике потпорних зидова:

Зид	Стационажа	Дужина	Зидови су армирано-бетонски конзолни са додатном конзолом на врху за смештање одбојне оgrade и стубова јавне расвете. Фундирање је претежно на шиповима ради повећања носивости.
PZ-U1	3+938.80 – 3+999.67	61.00m	
PZ-U2	3+993.57 – 3+999.67	6.10m	
PZ-N1	3+933.52 – 3+994.60	61.08m	

4.3 ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ

Све косине насипа нагиба блажег од 1:1.5 се хумузирају слојем хумуса од 20cm и затрављују.

4.4 ИНСТАЛАЦИЈЕ

4.4.1.Електроенергетске инсталације осветљења

Укључивање и управљање јавним осветљењем је постојеће. Мерење потрошње електричне енергије је постојеће. Постојећи подземни каблови се задржавају.

Осветљење саобраћајнице се изводи са светилкама снаге 150 W. Светилке се постављају на стубове висине 10m са лиром 1m. Осветљење прилазних рампи (Рампа 3 и Рампа 4) 77W. Светилке се постављају на стубове висине 8m са лиром 0.5m. Светилке су са ЛЕД извором светлости. Осветљење привремених рампи се изводи са светилкама снаге 77W. Светилке се постављају на стубове висине 8m са лиром 0.5m. Светилке су са ЛЕД извором светлости

Светилке на објекту (конструкцији) се постављају на темељ (конзолу) која је саставни део конструкције моста. Стуб ван конструкције се поставља на темељ од неармираног бетона МБ25, а у свему у складу са важећим правилницима и стандардима.

Каблови по конструкцији моста се постављају у цев Ø75mm које се постављају за време бетонирања конструкције. Заједно са цеви Ø75mm полаже се поцинковано гвожђе Ø10mm. Каблови изван конструкције се полажу у кабловски ров дубине 1m.

4.4.2.Електроенергетске инсталације громобранске заштите и уземљење моста

Као уземљивач користи се спољни уземљивач формиран од FeZn жице Ø10mm и штапних уземљивача (FeZn цев Ø63,5/3000mm) побијених на међусобном растојању од 10m. За спусне проводнике користи се FeZn трака 25x4mm, која се поставља на свакој страни обалних стубова помоћу носача са спољне стране (ван бетона). За сабирни вод изједначења потенцијала користе се по две арматуре пешачких стаза како би се обезбедио пресек од најмање 100mm². Арматуре које се користе за инсталацију уземљења фарбају се у црвену боју. Повезивање арматура се врши елементима истог материјала а већег пресека, варењем у дужини од минимално 15cm.

4.4.3.Остале електроенергетске инсталације

У предметном простору налазе се мреже напонског нивоа 35 kV, 10 kV и 1kV.

У грађевинском делу је предвиђена кабловска канализација и на узводном и на низводном мосту од 8 цеви (2x4), укупно 16 цеви, спољашњег пречника цеви 160mm. Уз кабловску канализацију за пролаз 35 kV водова се полажу и по једна цев спољашњег пречника 160 mm у које треба провући по 2 цеви пречника 40 mm и инсталацију оптике. Уз енергетске каблове се полажу оптички каблови у кабловској канализацији за потребе Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.). Кроз сваку кабловску канализацију се провлаче два 35 kV кабловска вода и мономодни оптички кабл капацитета 144 влакана и по два кабловска вода 6/10kV.

Постојећи 35 kV, 10 kV и 1 kV ће током изградње бити угрожени и потребно их је изместити на нову трасу. Приликом преласка вода испод будућих саобраћајница вод се поставља у цеви пречника 160 и 110mm.

4.4.4. Телекомуникационе инсталације

На предметној локацији СББ Београд поседује изграђене оптичке каблове. Оптички каблови се налазе на стубовима ЕДС и телекомуникационим окнима Телекома Србије. Оптички каблови који се налазе на стубовима ЕДС неће бити угрожени.

Потребно је измештање трасе инсталација Телекома Србија како не би биле угрожене за време извођења радова на прилазним конструкцијама. Обим измештања биће утврђен у складу са захтевима из локацијских услова.

4.4.5. Измештање и заштита инсталација гасовода

Како би се задовољили услови ЈП Србијасгас потребно је изместити део гасовода Ø406,4mm израђеног од челичних цеви. Гасовод се измешта како би се налазио даље од 3m од стубова моста.

Гасовод се изводи од бешавних челичних предизолованих цеви Ø406,4x6,3, од материјала L240N.

Пролаз испод саобраћајнице се изводи са повећаном дебљином цеви и ту се поставља цев Ø406,4x7,1, гасовод се поставља на таквој дубини да је удаљен 1,35m од горње коте коловозне конструкције пута.

4.4.6. Хидротехничке инсталације

За прикупљање атмосферског отицаја са мостовских конструкција предвиђени су мостовски сливници са вертикалним изливом и подужно вођење полиестер цевима, не мањим од пречника DN 315 mm.

На делу конструкције која је у насипу или на делу који силази са конструкције на постојећи терен, отицај се одводи затвореним системом колектора и сливничких шахтова.

За прихват атмосферских вода са предметних саобраћајница намећу се следећа решења:

- Постојећа канализација у Дунавској улици (постојећи канализациони колектор ОБ300/450) и
- Постојећа канализација на булевару Деспота Стефана (прикупља отицај са рампе 3 и рампе 4 од којих су оба излива у постојећи колектор).
- Постојећа канализација у насипу који води ка Дунаву (где се неки од постојећих сливника замењују сливничким шахтовима док се већина њих потпуно укида.)

На месту укрштања прилазних конструкција са канализационим колектором ОБ300/450 стубови су распоређени тако да не захтевају заштиту ни измештање колектора.

На местима излива новопроектване атмосферске канализације у постојећу канализацију предвиђени су сепаратори лаких нафтних деривата са бајпасом и таложником.

Уколико дође до укрштања стубова прилазних конструкција са водоводном мрежом, предвидеће се измештање цевовода водовода у циљу избегавања конфликтних тачака.

4.5 ОСТАЛА САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Железничку инфраструктуру на подручју плана чине:

- Двоколосечна електрифицирана железничка пруга број 6: Београд Центар – Панчево Варош – Вршац – Државна граница,
- Два тунела од пруге Београд Центар – Панчево до станице Карабурма, Карабурма Леви и Карабурма десни. Укрштај тунела „Леви Карабурма“ са узводном прилазном конструкцијом (БГ-ПА) је у km 4+431 а са низводном (ПА-БГ) у km 4+327.
- Службено место "Панчевачки мост" са два колосека за прикључивање пруге бр.28 (Топчидер – Блок Сава обала – Место прелаза – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост) на наведену пругу бр.6. Службено место "Панчевачки мост" има технолошку функцију управљања железничким саобраћајем и транспортну функцију, пријем и отпрему путника (путнички возови система "Беовоз"),
- Врачарски тунели (лева и десна тунелска цев) који се налазе испод централног дела обухваћеног подручја.
- Једноколосечна железничка пруга Београд Доњи Град – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост. Укрштај са узводном прилазном конструкцијом (БГ-ПА) је у km 4+176.
- Прва линија метроа и метро станица „Панчевачки мост“. Укрштај метро тунела са узводном прилазном конструкцијом (БГ-ПА) је у km 4+307 а са низводном (ПА-БГ) у km 4+302.

Укрштаји са планираним колосецима су у km 4+060 и km 4+305 смер ПА-БГ и у km 4+056 и km 4+280 смер БГ-ПА.

5 ОПИС НАЧИНА ИСПУЊЕЊА ОСНОВНИХ ЗАХТЕВА ЗА ОБЈЕКАТ

5.1 Механичка отпорност и стабилност

Пројекат је урађен према важећим прописима, пре свега „Правилнику за грађевинске конструкције“, и према њима, у пројекту су доказана гранична стања носивости, која доказују механичку отпорност конструкције и стабилност за све релевантне комбинације оптерећења:

EQU: Губитак статичке равнотеже објекта или неког његовог дела разматраног као „круто тело“

STR: Унутрашњи лом конструкције или елемената конструкције, укључујући темељне стопе, шипове, подрумске зидове, нпр., када је прекорачена чврстоћа материјала у конструкцији

GEO: Лом или превелике деформације тла, када чврстоћа тла или стене има значајног утицаја при обезбеђивању носивости

FAT: Лом услед замора конструкције или елемената конструкције

У пројекту су доказана и гранична стања употребљивости, која показују да конструкција за све релевантне комбинације оптерећења неће доживети превелике деформације и прсине.

5.2 Безбедност у случају пожара

Потребна носивост у периоду док не буде угашен пожар је обезбеђена одабиром материјала носеће конструкције – бетон, статичким системом, који омогућава прераспodelу утицаја ако дође до локалног губитка носивости. На овај начин је обезбеђена и правовремена евакуација људи са моста.

4.3 Хигијена, здравље и животна средина;

Испуњеност основног захтева "хигијена, здравље и животна средина" дефинише се Студијом о процени утицаја на животну средину и треба да обезбеди да се током изградње, употребе или уклањања објекта не угрожава хигијена или здравље и безбедност запослених, корисника или суседа, и спречи прекорачење дозвољених граничних вредности утицаја на животну средину или климу и огледају се у следећем:

1) Испуштање отровних гасова - За време извођења радова спречиће се стварање прашине са откривених делова трасе и градилишта редовним влажењем по сувом и ветровитом времену. Ради спречавања емисије штетних материја у ваздух, користиће се исправна и испитана грађевинска механизација и транспортна средства која задовољавају законски постављене техничке норме.

2) Емисија опасних материја, испарљивих органских једињења, гасова са ефектом стаклене баште или опасних честица у ваздух унутар објекта или околину - Током експлоатације предметног пројекта - прилазних конструкција друмско-железничког моста, емисија опасних материја, испарљивих органских једињења, гасова са ефектом стаклене баште или опасних честица у ваздух унутар објекта или околину, регулисаће се прописима из безбедности саобраћаја.

3) Емитовање опасних зрачења - Емисије опасних зрачења нема.

4) Испуштање опасних материја у подземне воде, површинске воде или земљиште - Испуштање опасних материја у подземне воде, површинске воде или земљиште сведено је на минимум одабраним концептом одводњавања. Пројектован је затворен систем одводњавања, где се сва сакупљена вода са саобраћајнице прикупља и доводи до сепаратора, где се пречишћава а потом упушта у постојећи канализациони систем.

5) Испуштањем опасних материја у воду за пиће или материја које имају неки други негативан утицај на воду за пиће - предвиђено је одводњавање затвореним системом, чиме је онемогућено испуштање опасних материја у воду за пиће или материја које имају неки други негативан утицај на воду за пиће, као и погрешно испуштање отпадних вода.

6) Погрешним испуштањем отпадних вода, емисијом димних гасова или погрешним одлагањем чврстог или течног отпада - Отпад настао током извођења радова односиће се на уређену депонију. По завршетку радова на основу посебних пројеката рекултивације ће се уредити сва позајмишта и депоније како би се спречило деградирање тла.

7) Приступом влаге у деловима објекта или на површинама унутар објекта - Обзиром да је у питању прилазна конструкција мосту, присуство влаге у деловима објекта или на површинама унутар објекта нема утицаја на здравље људи. Безбедност корисника моста регулише се прописима из области безбедности саобраћаја постављањем одговарајуће саобраћајне сигнализације.

5.4 Безбедност и приступачност приликом употребе

С обзиром да прилазним конструкцијама није предвиђено кретање пешака и бициклиста предвиђене су само ревизионе стазе (0.75m) за редовно одржавање моста. Такође на привременим рампама предвиђена је шири банкина (3.6m) која оставља могућност за смештање пешачких и/или бициклистичких стаза кад се за то стекну услови.

5.5 Заштита од буке

На основу извршених прелиминарних анализа саобраћајне буке, одвијање друског саобраћаја преко Панчевачког моста са прилазним конструкцијама неће угрозити становништво у близини локације пројекта, узимајући у обзир резултате прорачуна и чињеницу да се у зони утицаја од 200m налази мали број стамбених објеката (13) који су на довољно великом растојању да нису угрожени буком. Највећи део објеката у зони од 200 m од саобраћајнице чине објекти који нису стамбене намене (помоћни објекти, пословни објекти, објекти услужне делатности).

5.6 Уштеда енергије и задржавање топлоте;

Операције изградње често захтевају знатне количине енергије у облику фосилних горива. Иако се ефикасност потрошње тешке грађевинске опреме детаљно проучава, одлучили смо да се пажња посвети и начину на који се планира процес изградње у циљу смањења потрошње енергије и емисија гасова са ефектом стаклене баште. Избором материјала на објекту водило се рачуна о што нижој потрошњи енергије у току употребе и одржавања.

5.7 Одрживо коришћење природних ресурса и очување амбијенталних вредности, интегритета и специфичности предела.

Знајући да је век трајања моста, са економског аспекта, много лакше постићи кроз пажљиво разматрање у фази пројектовања и фази извођења него каснијом реконструкцијом, мост је пројектован за век трајања од 100 година пре већих поправки незаменљивих елемената конструкције. Пројектовани век трајања моста је у складу са SRPS EN 1990 NA.

Успостављање најбољег могућег оквира за управљање природним ресурсима треба да буде вођено карактеристикама тих ресурса, бројем и природом актера заинтересованих за њихову експлоатацију (одрживо коришћење) као и институционалним оквиром.

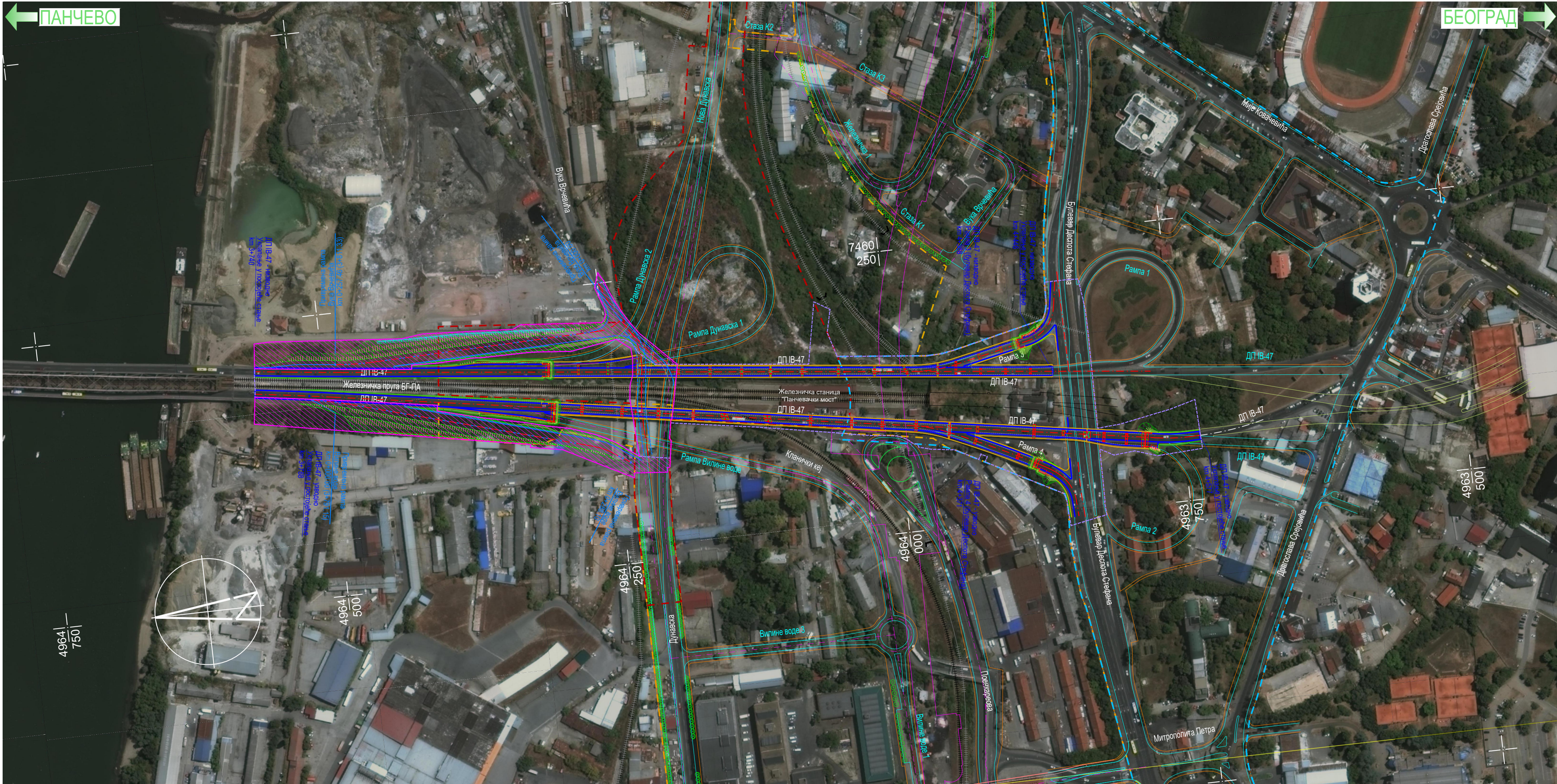
На коришћење природних ресурса утичу бројни фактори који обухватају више сектора: политике везане за воде, биодивезитет, заштиту земљишта, урбану животну средину, економску политику, фискалну политику, транспорт, пољопривреду, енергетику и минерале тј. минералну политику.

Главни пројектант:



Душко Бобера дипл. грађ. инж.



12 ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

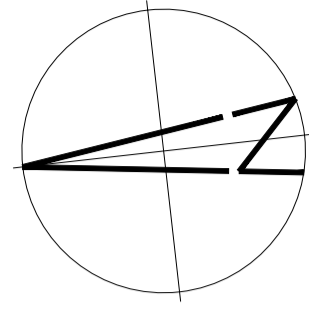


- Легенда:
- Граница ПДР дела подручја Аде Хује (зона А)....
 - Граница ПДР саобраћајнице Нова Дунавска....
 - Граница ПДР простора између улица Булевар Деспота Стефана....
 - Железничка пруга (постојеће)
 - Железничка пруга (планирано)
 - Ивица коловоза (планирано)
 - Осовина саобраћајнице (планирано)
 - Пешачка стаза (планирано)
 - Потпорни зид (планирано)
 - Зелене површине (планирано)
 - Планиране саобраћајнице
 - Постојеће саобраћајнице
 - Ивица коловоза (пројектовано)
 - Ивица коловоза (привремено)
 - Осовина саобраћајнице (пројектовано)
 - Пешачка стаза (пројектовано)
 - Граница обухвата прилазних конструкција
 - Граница обухвата привремених рампи
- Предмет захтева само за потребе трајног измештања комуналних инсталација у складу са условима имаоца јавних овлашћења

<p>Инвеститор:</p> <p> Јавно предузеће „Путеви Србије“</p> <p>Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд тел: +381 11 30 37 433, факс: +381 11 33 98 443</p>		<p>Назив објекта:</p> <p>Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав - „Панчевачки мост“ на десној обали</p>	
<p>Пројектант:</p> <p> DB Inženjering</p> <p>Биро за инжењеринг и пројектовање Хаџи-Ђерина 22, Београд Број лиценце: 003004585 2024 14810 005 000 000 001 тел./факс +381 11 24 00 995 е-mail: db_inzenjering@yahoo.com</p>		<p>Ознака врсте техничке документације:</p> <p>ИДР</p>	
<p>Одговорни пројектант:</p> <p>Душко Бобера дипл. грађ. инж.</p>		<p>Број лиценце:</p> <p>310 A286 04</p>	
<p>Пројектанти:</p> <p>Милан Чучковић дипл. грађ. инж.</p>		<p>Број лиценце:</p> <p>315 G778 08</p>	
<p>Назив цртежа:</p> <p>Прегледна карта</p>		<p>Број цртежа:</p> <p>1.01</p>	
		<p>Размера:</p> <p>1:2 500</p>	
		<p>Датум:</p> <p>Април 2025.</p>	

← ПАНЧЕВО

БЕОГРАД ➡



.....

xx/xx

 xx/xx

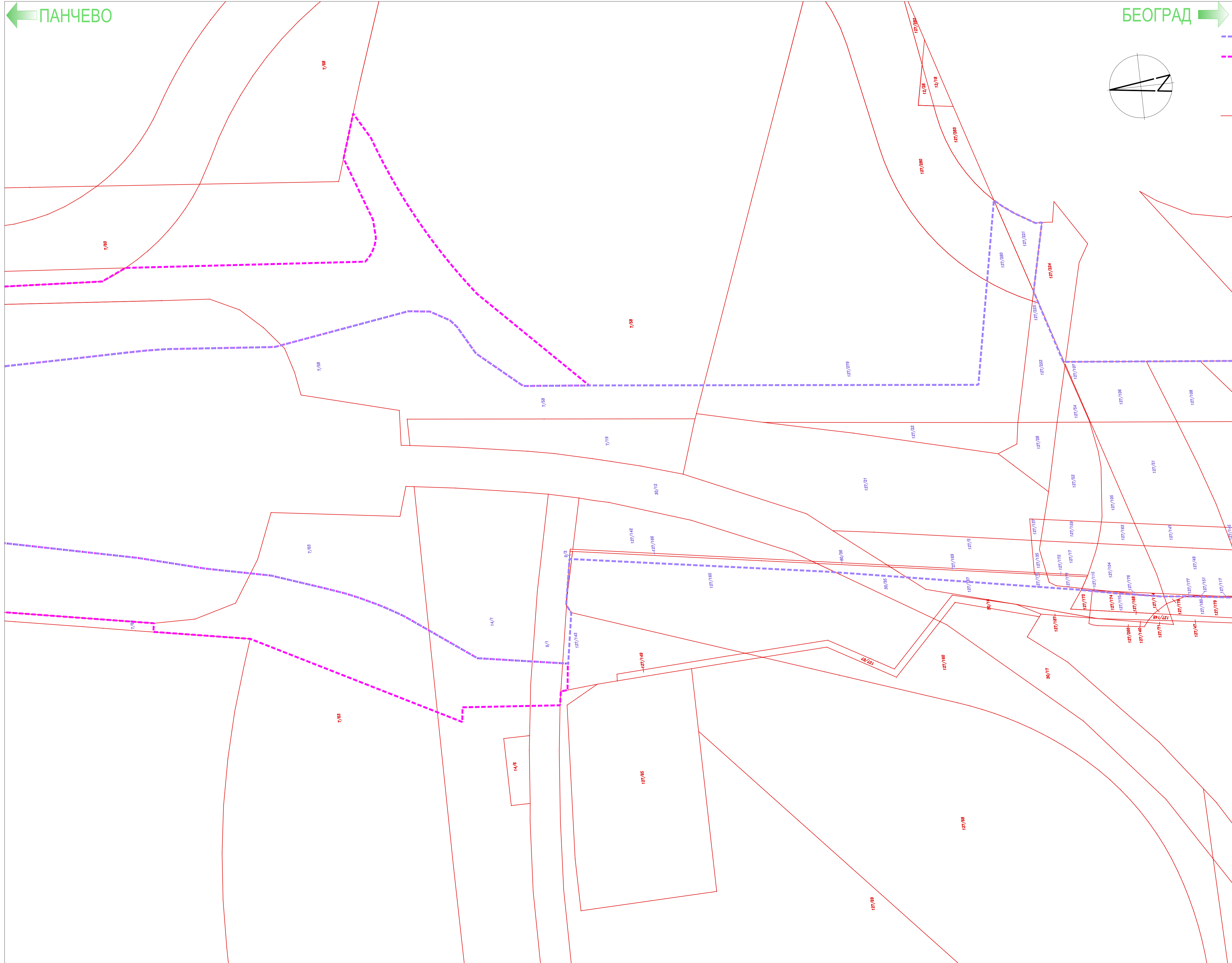
Граница обухвата



Граница обухвата за трајно измештање инсталација
(Предмет захтева само за потребе трајног
измештања комуналних инсталација у складу са
условима имаоца јавних овлашћења)

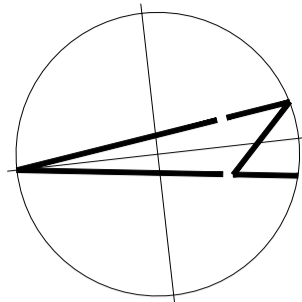
Граница катастарске парцеле

Број катастарске парцеле (ван обухвата)

Број катастарске парцеле (унутар обухвата)



<p>Известност</p>  <p>Јавно предузеће "Грутевски Срибје"</p> <p>Буглар: Краља Александра 282, 11050 Београд тел: +381 11 30 37 43, факс: +381 11 33 98 443</p>	<p>Назив објекта:</p> <p>Прилазна конструкција друшско-железничког моста преко реке Дунав - "Панчевачки мост" на десној обали</p> <p>Основа и назив дела пројекта:</p> <p>0 - Главна свеска</p>
<p>Пројекат:</p>  <p>DB Inženjering Biro za inženjering i projektovanje Хитин - Терација 22, Београд Број лиценце: 0030041695/2014 14810 005 000 000 001 тел./факс +381 11 24 00 995 e-mail: db_inzenjering@yahoo.com</p>	<p>Основа врсте техничке документације:</p> <p>ИДР</p> <p>Главни пројекат:</p> <p>Душко Бобера дипл. грађ. инж. <i>DB</i></p> <p>310 А286 04</p> <p>Пројектит:</p> <p>Милан Чучковић дипл. грађ. инж. <i>MC</i></p> <p>Број лиценце:</p> <p>315 Г778 08</p>
<p>Назив цртежа:</p> <p>Обухват радова са припадајућим парцелама од km 4+040 до km 4+300</p>	<p>Број цртежа:</p> <p>2/27.2.02</p> <p>Размери:</p> <p>1:500</p> <p>Датум:</p> <p>Април 2025.</p>



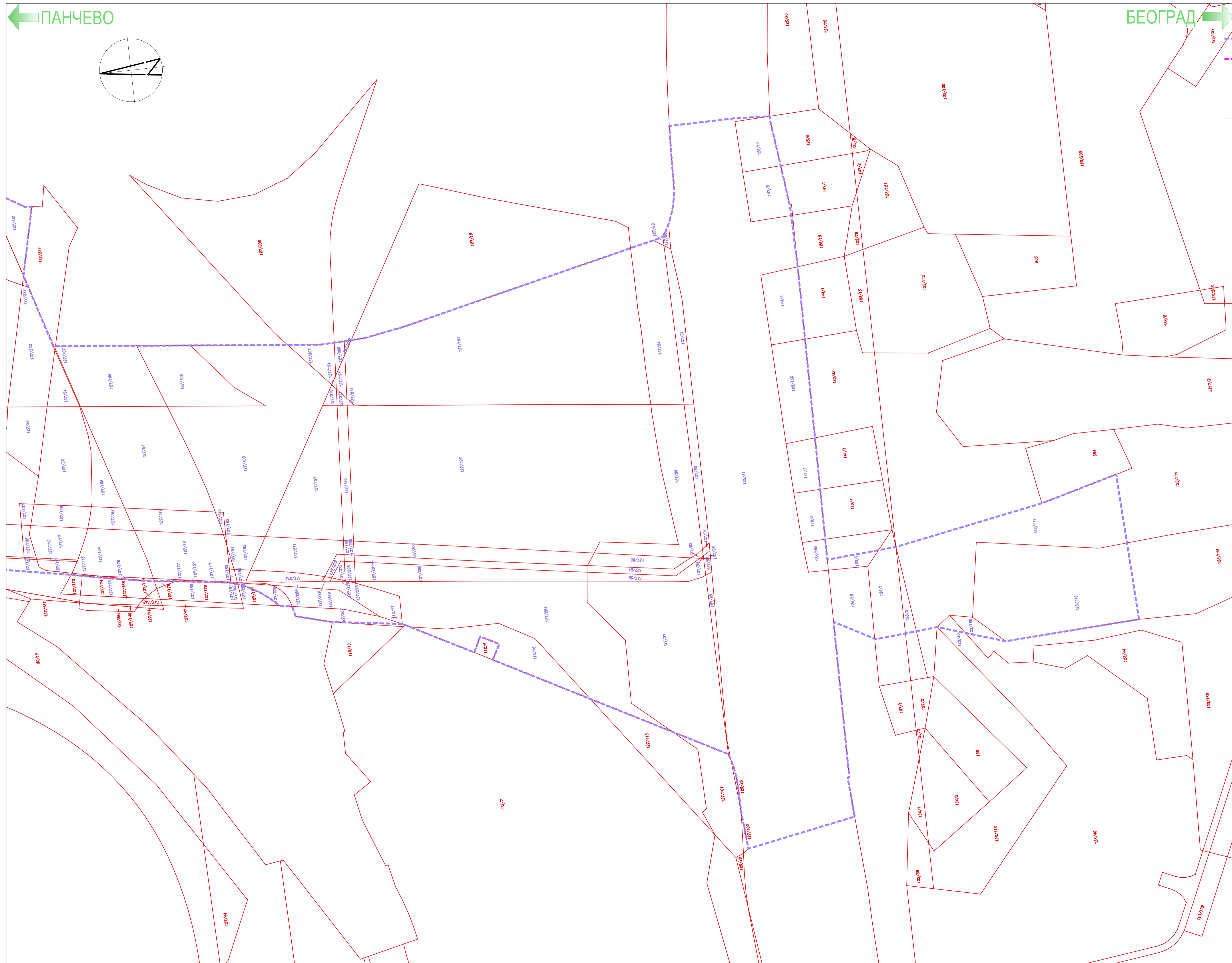
БЕОГРАД



Граница обухвата за трајно измештање инсталација
(Предмет захтева само за потребе трајног
измештања комуналних инсталација у складу са
условима имаоца јавних овлашћења)

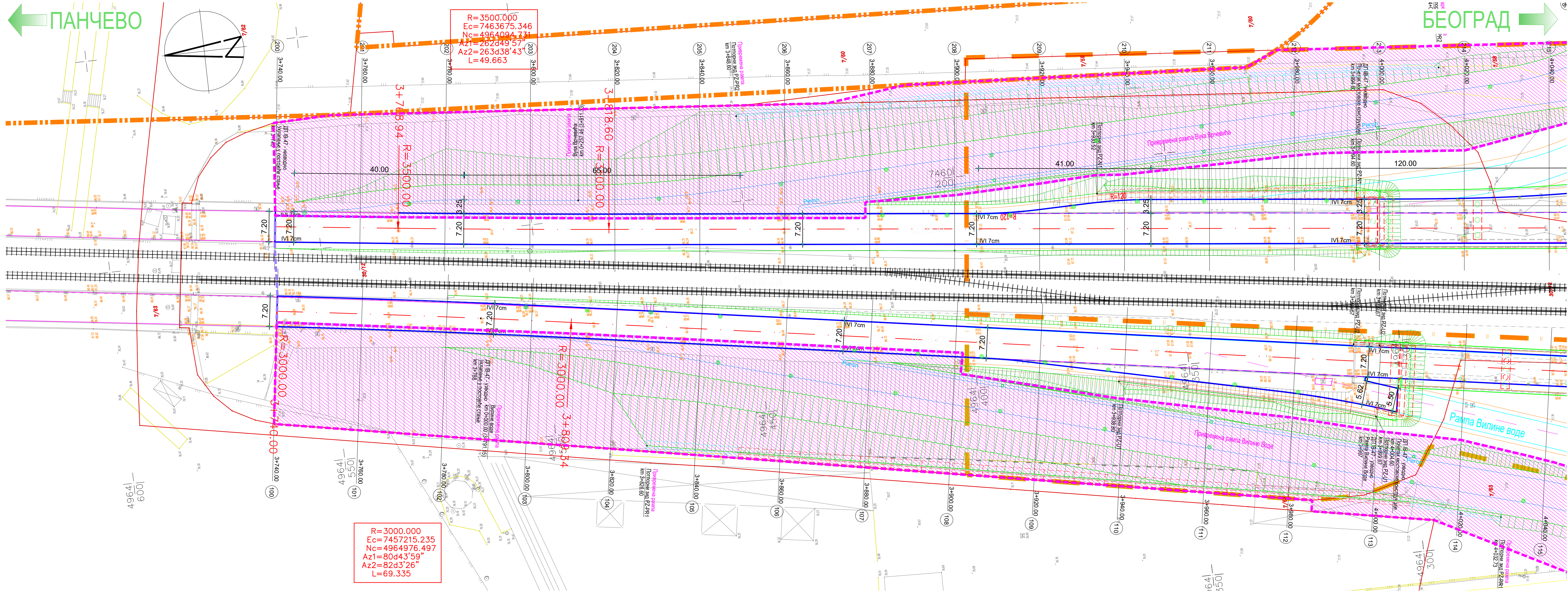
Број катастарске парцеле (ван обухвата)

Број катастарске парцеле (унутар обухвата)

xx/xx

 xx/xx 

<p>Известост:</p>  <p>Јавно предузеће ‘Путеви Србије’</p> <p>Београд: Краља Александра 262, 11050 Београд тел. +381 11 30 37 433, факс: +381 11 38 96 443</p>	<p>Назив објекта:</p> <p>Припрема конструкције друштво-железничког моста преко реке Дунав - ‘Панчевачки мост’ на десној обали</p> <p>Основа и назив дела пројекта:</p> <p>0 - Главна свезака</p>
<p>Пројекат:</p>  <p>DB Inženjering Вито за inženjering@inzenjering.rs Хладно Врњачка 22, Београд Београд, Србија: 030394685 2034 14810105 000 000 001 тел./факс +381 11 24 00 995 e-mail: db_inzenjering@yahoo.com</p>	<p>Основа врсте техничког документације:</p> <p>ИДР</p> <p>Гласно пројекат:</p> <p>Душо Бобера дигл. граф. инк. <i>DB</i></p> <p>310 А286 04</p> <p>Пројекат:</p> <p>Милан Чучковић дигл. граф. инк. <i>M</i></p> <p>315 Г778 08</p>
<p>Назив цртежа:</p> <p>Обухват радова са привадајућим парцелама од km 4+300 до km 4+577</p>	<p>Број цртежа:</p> <p>2.03</p> <p>Размери:</p> <p>1:500</p> <p>Датум:</p> <p>Април 2025.</p>



Легенда:

Планови:

- Граница ПДР дела подручја Аде Хује (зона А)...
- Граница ПДР саобраћајнице Нова Дунавска...
- Граница ПДР простора између улица Булевар Деспота Стефана...
- Железничка пруга (постојеће)
- Ивица коловоза
- Осовина саобраћајнице
- Пешачка (ревизиона) стаза
- Потпорни зид
- Зелене површине
- Планиране саобраћајнице
- Постојеће саобраћајнице
- Привремено заузеће (метро)

Пројекат:

- Ивица коловоза
- Осовина саобраћајнице
- Пешачка (ревизиона) стаза
- Банџина
- Ивица коловоза привремене рампе
- Ригол
- Објекат
- Планиране саобраћајнице
- Постојеће саобраћајнице
- Граница обухвата прилазних конструкција
- Граница обухвата привремених рампи
- Предмет захтева само за потребе измештања комуналних инсталација у складу са условима имаоца јавних овлашћења

Инвеститор:

Јавно предузеће
„Путеви Србије“

Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд
тел: +381 11 30 37 433, факс: +381 11 33 98 443

Пројектант:

DB Inženjering

Biro za inženjering i projektovanje
Хаџи-Ђерина 22, Београд
Број лиценце: 003004585 2024 14810 005 000 000 001
тел./факс: +381 11 24 00 995
e-mail: db_inzenjering@yahoo.com

Назив цртежа:

Ситуациони план
од км 3+740 до км 4+040

Назив објекта:

Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко
реке Дунав - „Панчевачки мост“ на десној обали

Ознака и назив дела пројекта:

0 - Главна свеска

Ознака врсте техничке документације:

ИДР

Главни пројектант:

Душко Бобера дипл. грађ. инж.

Пројектанти:

Милан Чукиновић дипл. грађ. инж.

Број цртежа:

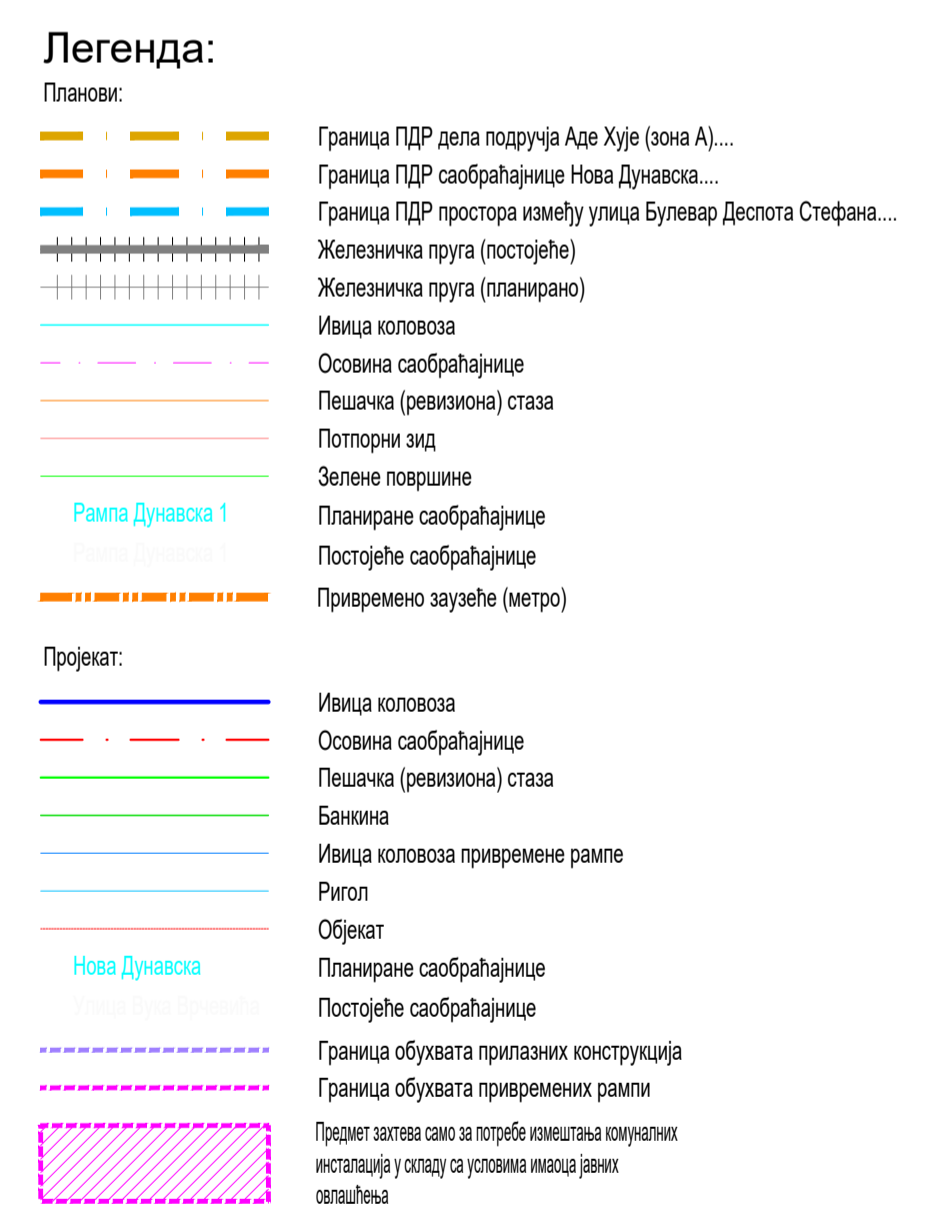
212.7.2.01

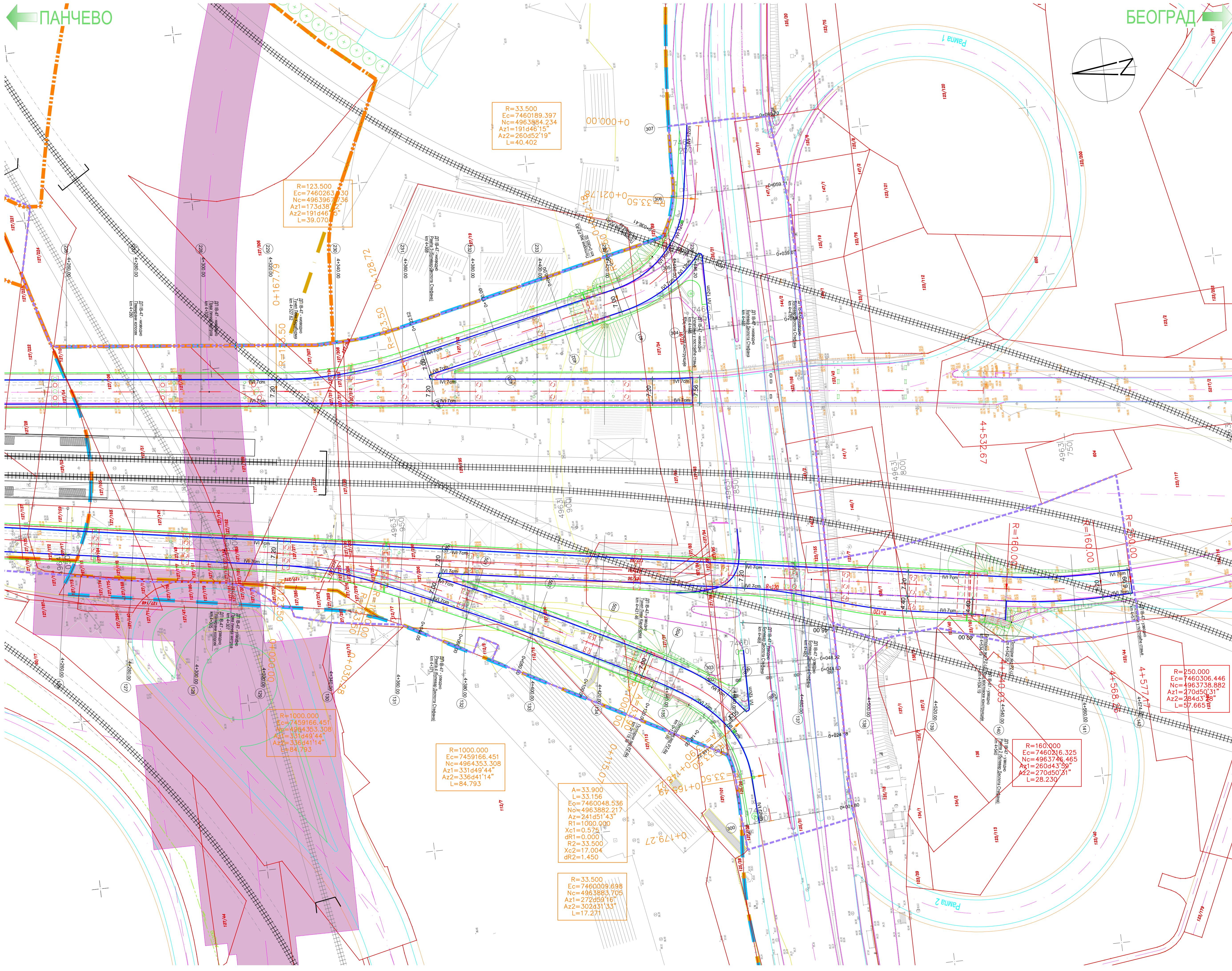
Размера:



1:500

Датум:

Април 2025.

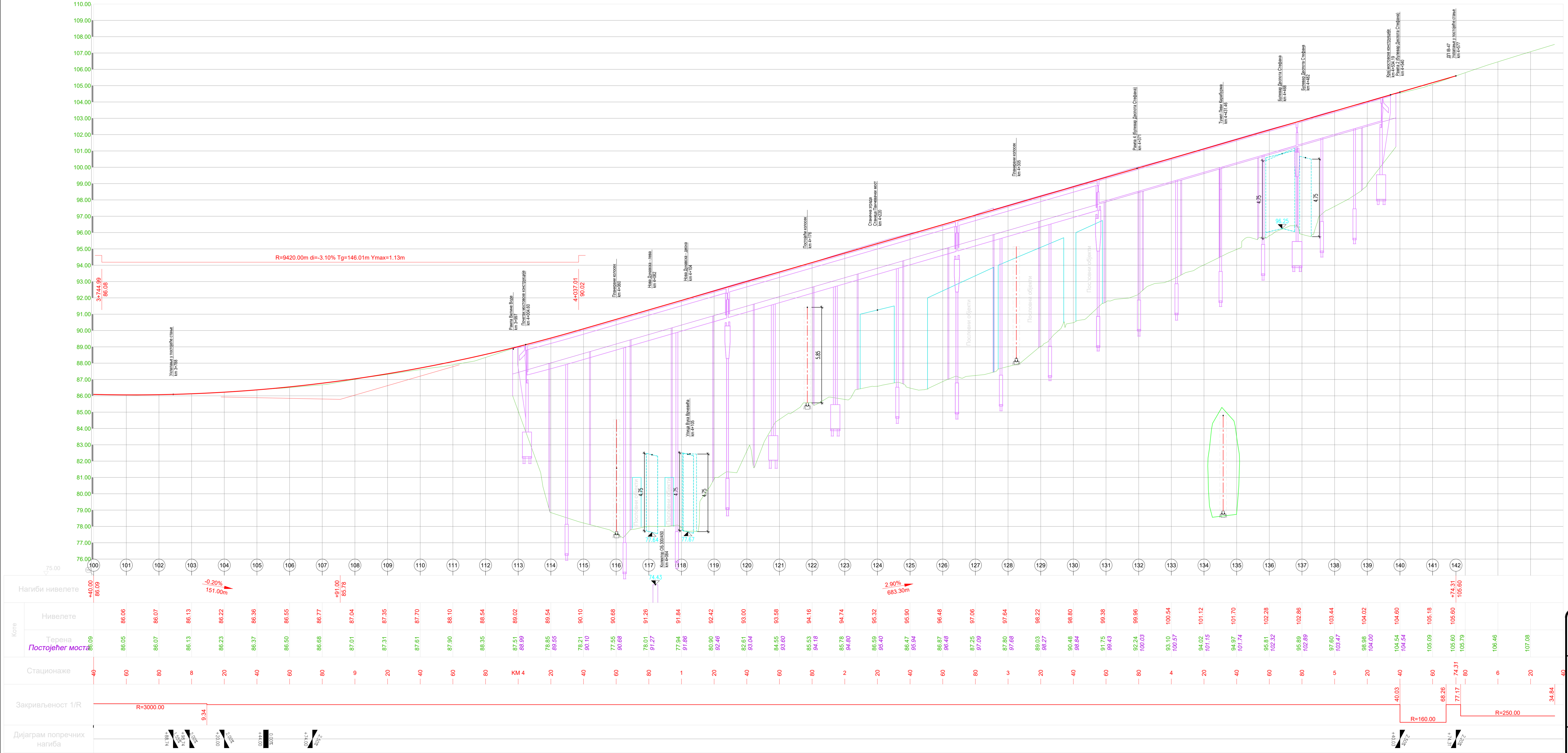


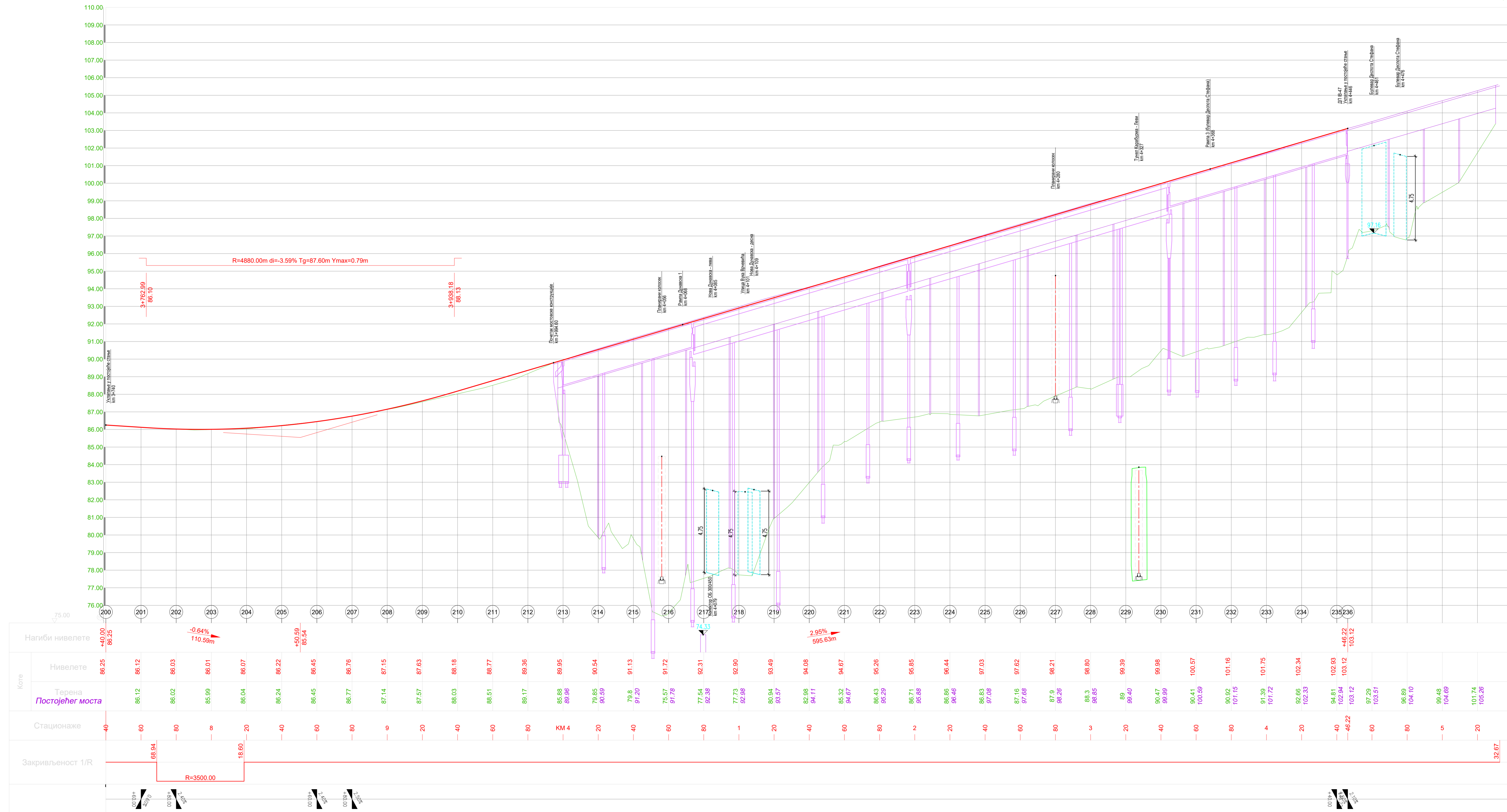




<p>Известitor:</p>  <p>Јавно предузеће "Путеви Србије"</p> <p>Београд - Краља Александра 282, 11050 Београд тел: +381 11 30 74 53, факс: +381 11 33 98 443</p>	<p>Назив објекта:</p> <p>Прилазна конструкција друшко-железничког моста преко реке Дунав - "Панчевачки мост" на десној обали.</p> <p>Основа и назив дела пројекта:</p> <p>0 - Главна свеска</p>
<p>Пројекат:</p>  <p>DB Inženjering Висока изградња и пројектовање Клиш - Београд 22, Београд Број лиценце: 083004685.2004.14810.05.000.000.001 тел: факс +381 11 24 09 595 e-mail: db_inzenjering@yahoo.com</p>	<p>Основа врсте техничке документације: ИДР</p> <p>Главни пројекат: Број лиценце:</p> <p>Душко Бобера дигл. грађ. инж. ДБ 310 А286 04</p> <p>Пројектанти: Број лиценце:</p> <p>Милан Чучовић дигл. грађ. инж. М 315 Г778 08</p>
<p>Назив цртежа:</p> <p>Ситуациони план од km 4+300 до km 4+577</p>	<p>Број цртежа: 2.03</p> <p>Размера: 1:500</p> <p>Датум: Април 2025.</p>

← ПАНЧЕВО

БЕОГРАД →





<p>Известor:</p> <p>Јавно предузеће "Путеви Србије"</p>  <p>Београд, Краља Александра 282, 11050 Београд, тел: +381 11 30 37 43, факс: +381 11 33 98 443</p>	<p>Извој објекта:</p> <p>Прилазно конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав - "Лангачевић мост" на десној обали</p> <p>Ознака и назив дела пројекта: 0 - Главна свеска</p>	
<p>Проектант:</p>  <p>DB Inženjering Бео за инženjering и пројектовање Улица Београдска 22, Београд Број телефона: 0333048482, 0204 1480 0105 000 000 001 тел: факс +381 11 24 09 995 e-mail: db_inzenjering@yahoo.com</p>	<p>Ознака врсте техничке документације: ИДР</p> <p>Главни пројектант:</p> <p>Душко Бобер, дипл. грађ. инж. ДБ</p>	<p>Број листине: 310 А286 04</p>
	<p>Проектанти:</p> <p>Милан Чуковски, дипл. грађ. инж. МЧ</p>	<p>Број листине: 315 Г778 08</p>
<p>Назив цртежа:</p> <p>Подножни профил од км 3+760 до км 4+532 низводно</p>	<p>Број цртежа: 3.02</p> <p>Масштаб: 1 : 1 000/100</p> <p>Датум: Април 2025.</p>	

← БЕОГРАД

ПАНЧЕВО →

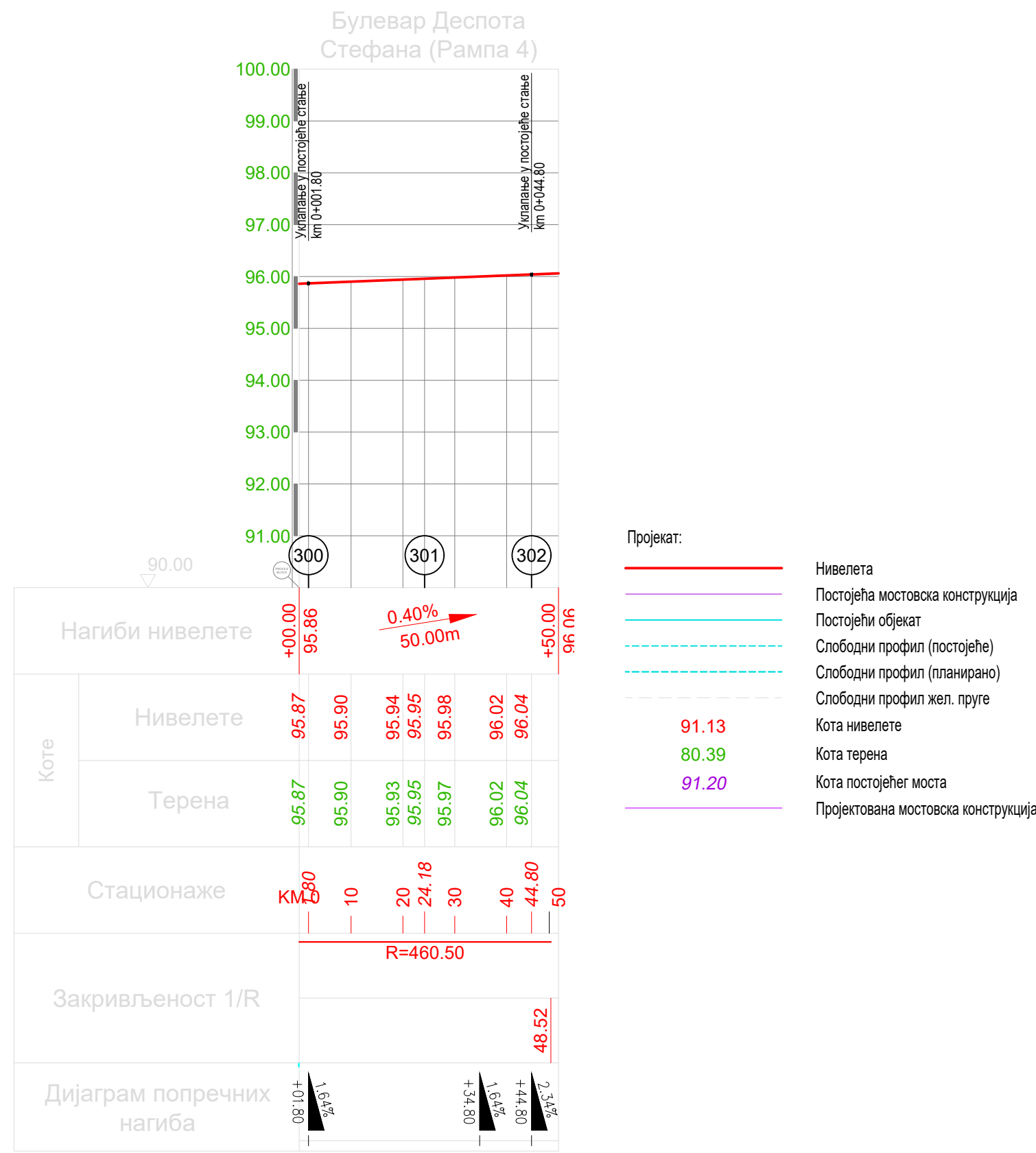
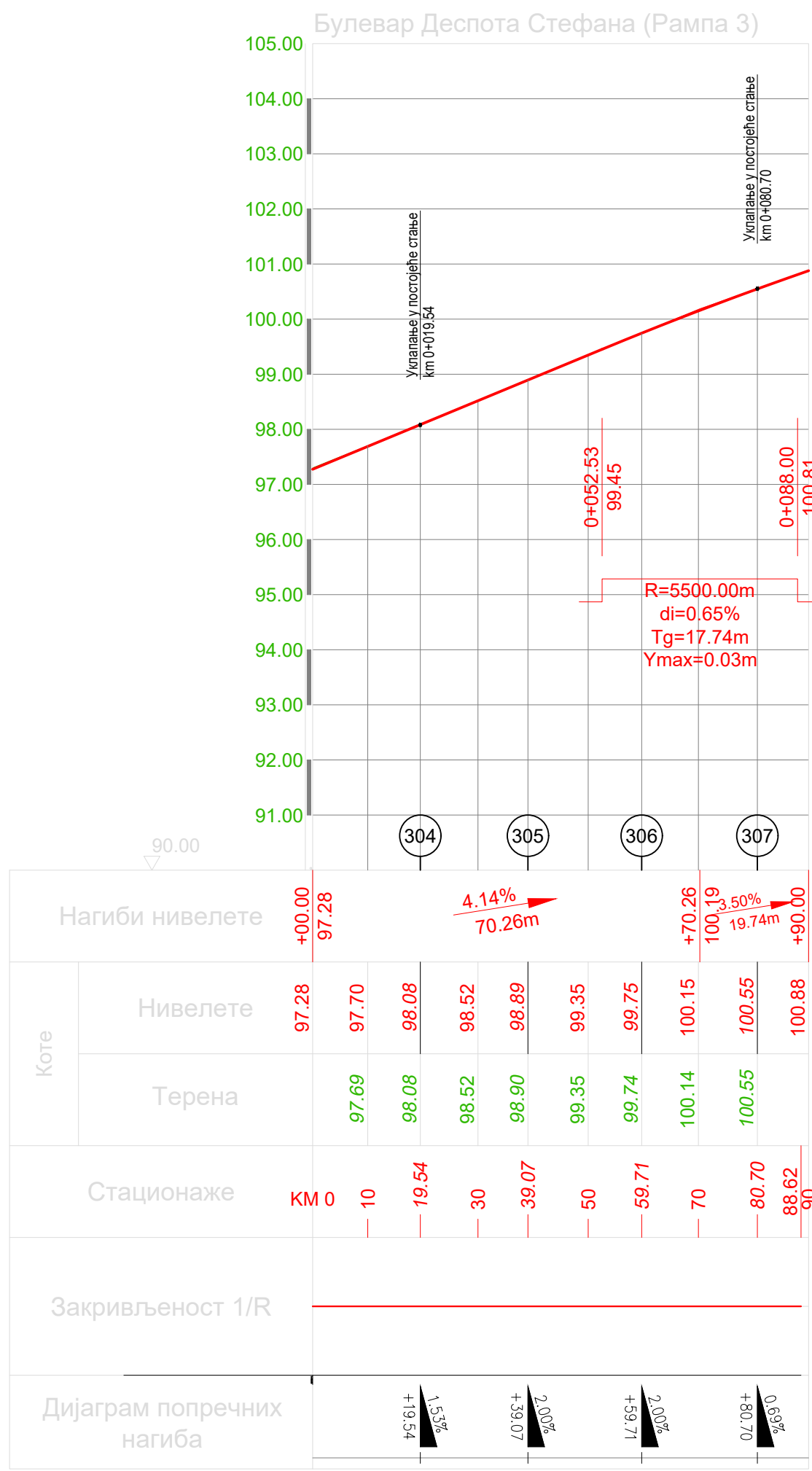
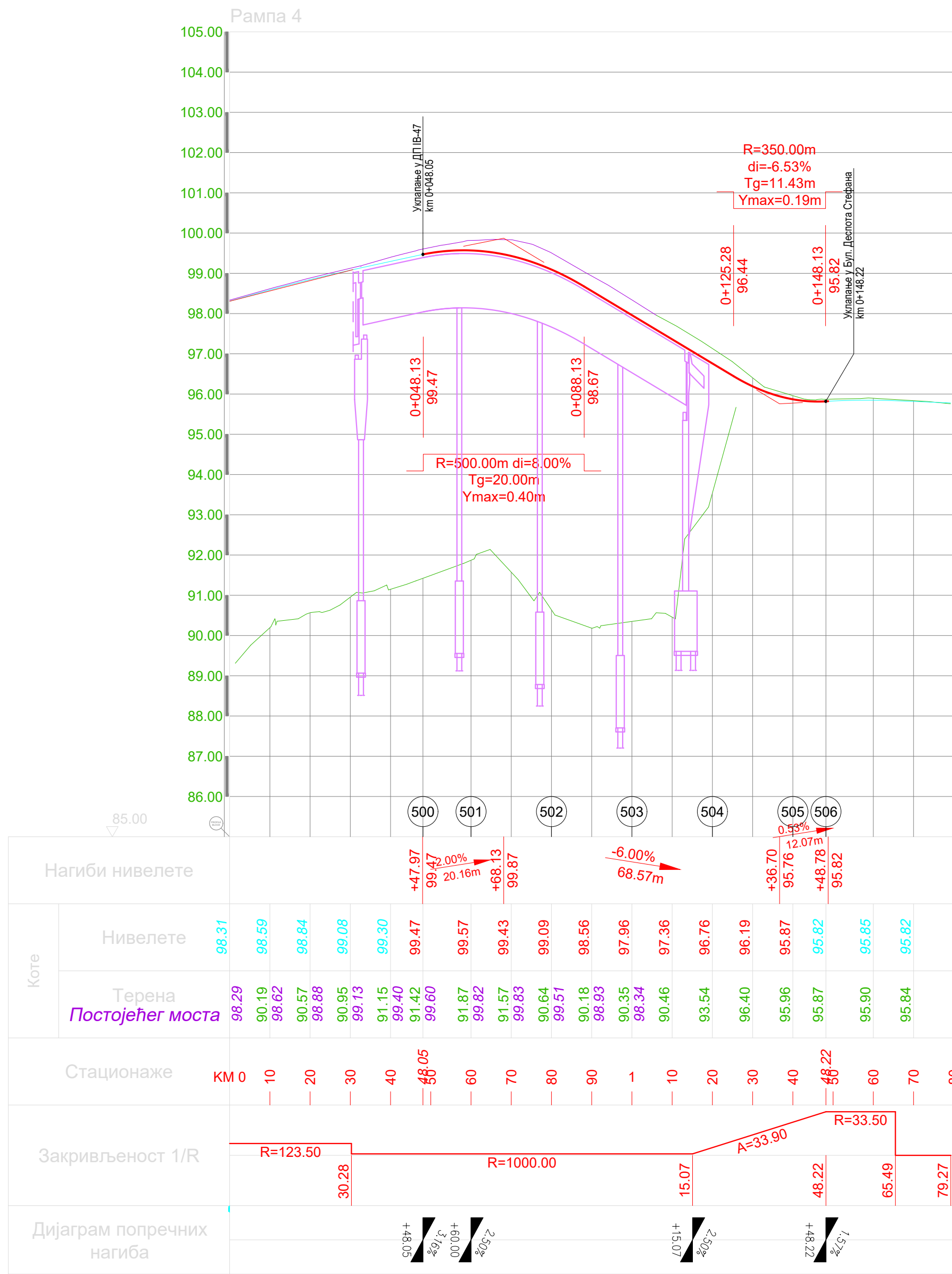
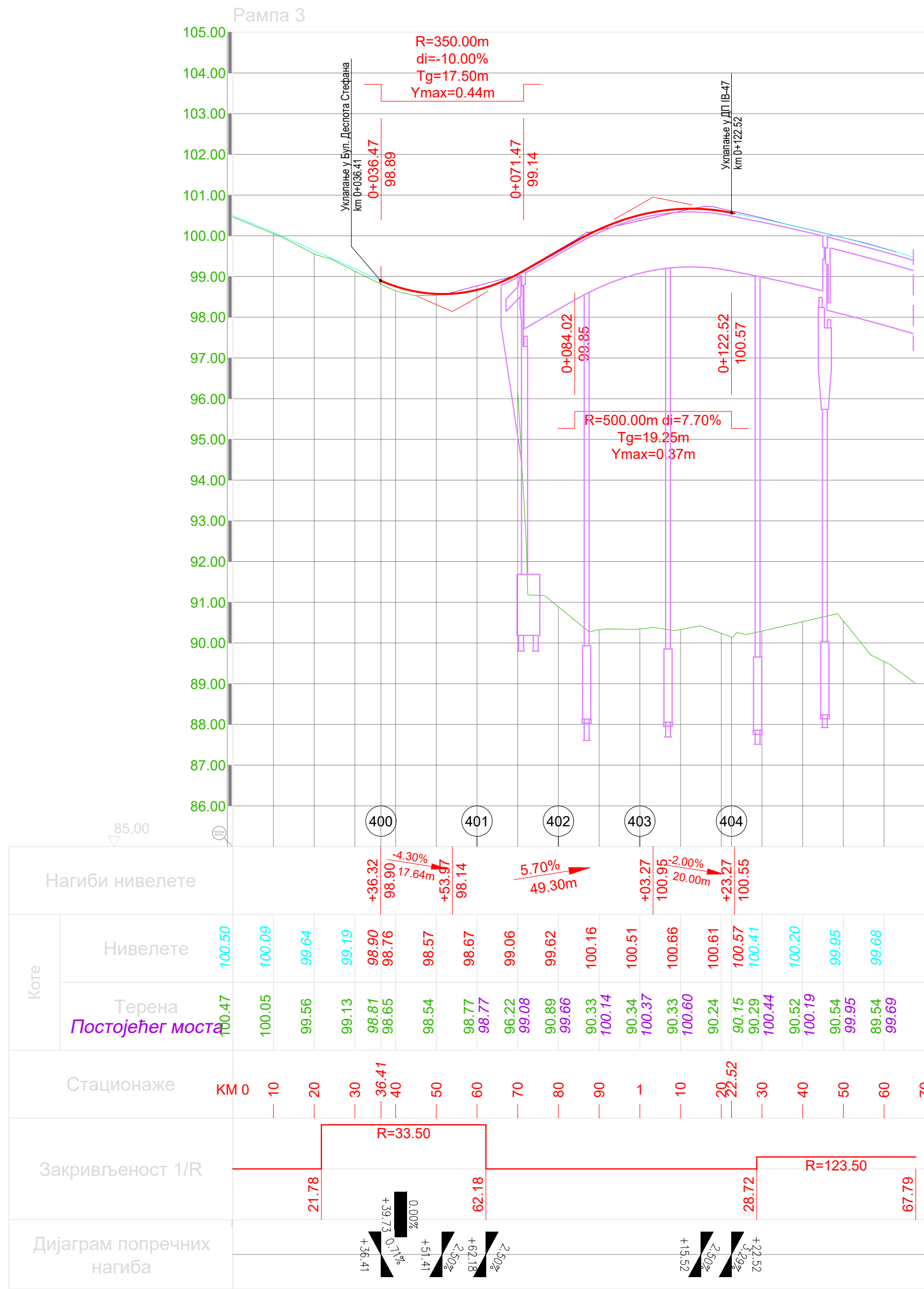
← ПАНЧЕВО

БЕОГРАД →

← ЦЕНТАР

ВИШЊИЧКА →

БЕОГРАД →



- Пројекат:
- Нивелета
 - Постојећа мостовска конструкција
 - Постојећи објект
 - Слободни профил (постојеће)
 - Слободни профил (планирано)
 - Слободни профил жел. пруге
 - Кота нивелете
 - Кота терена
 - Кота постојећег моста
 - Пројектована мостовска конструкција

Инвеститор: Јавно предузеће „Путеви Србије“
Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд
тел: +381 11 30 37 433, факс: +381 11 33 98 443

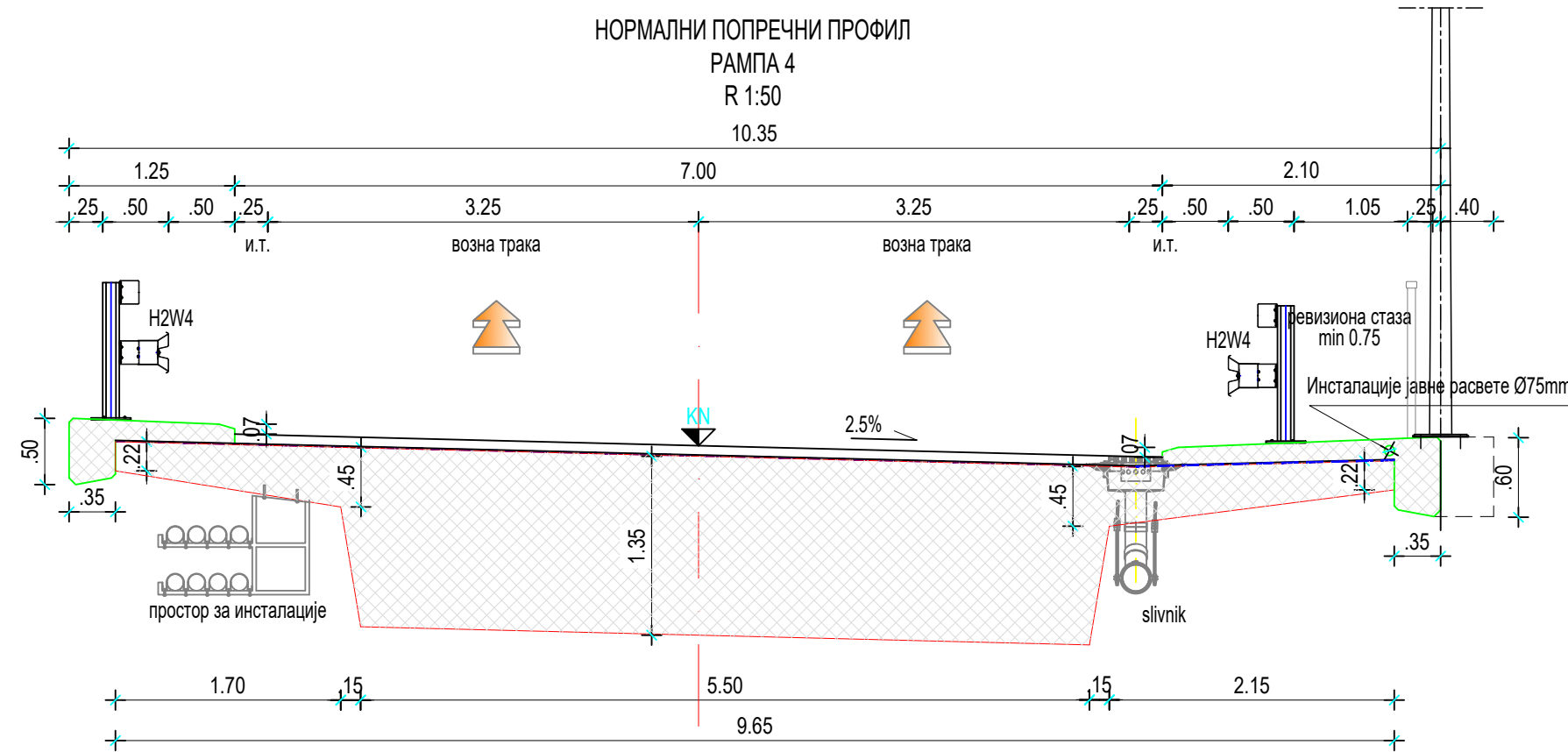
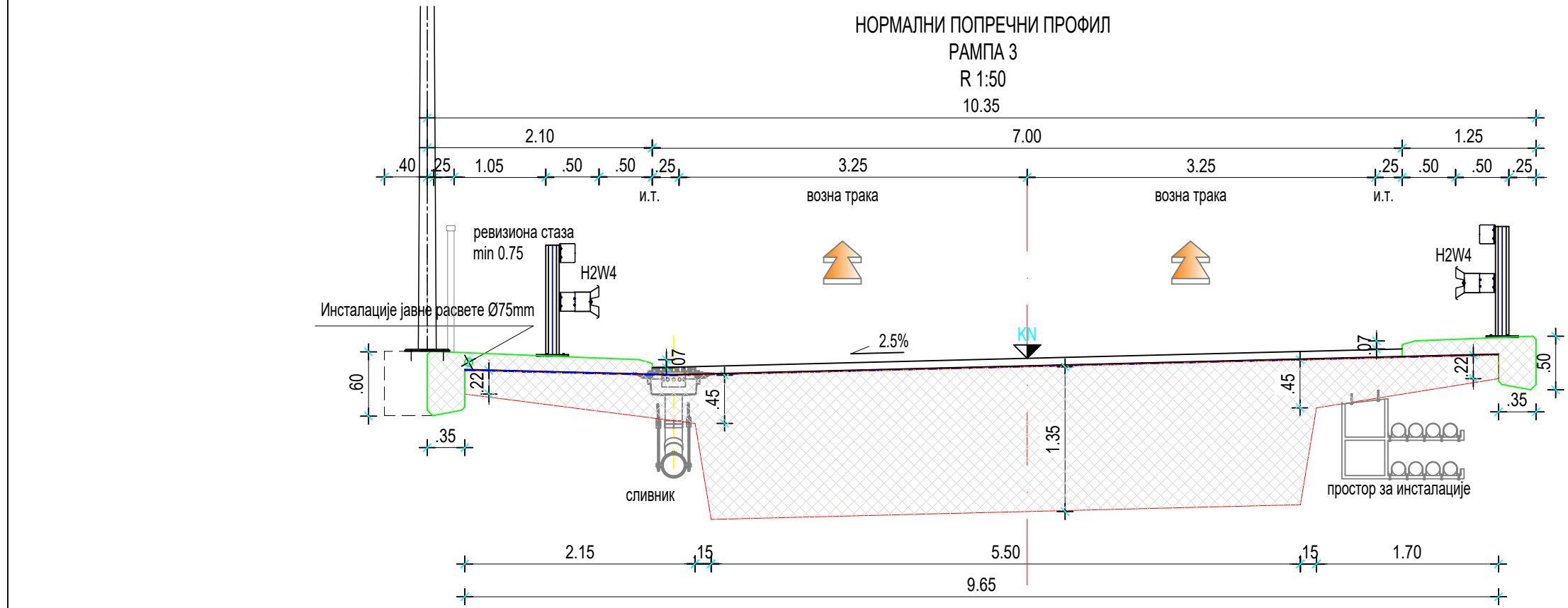
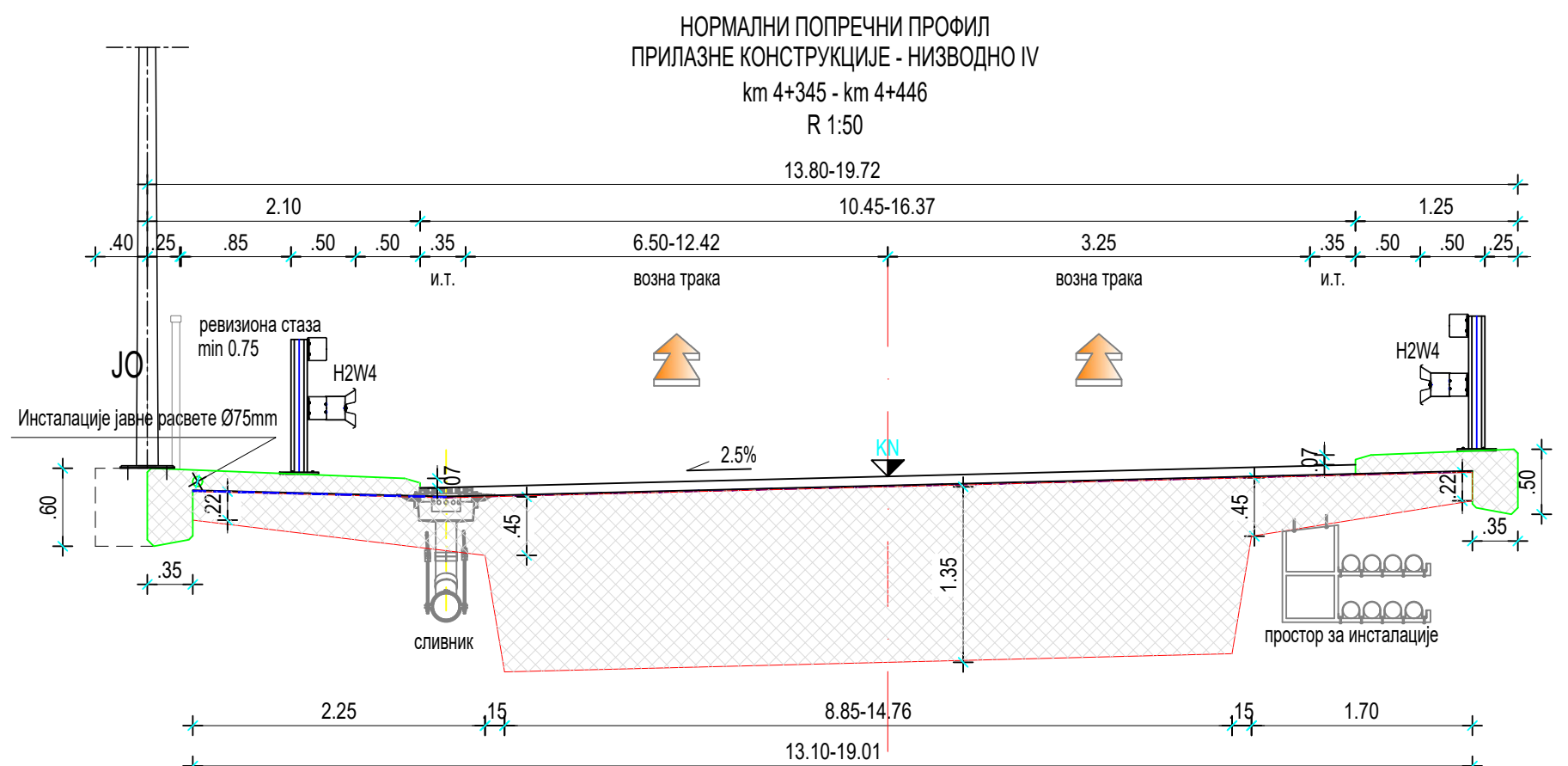
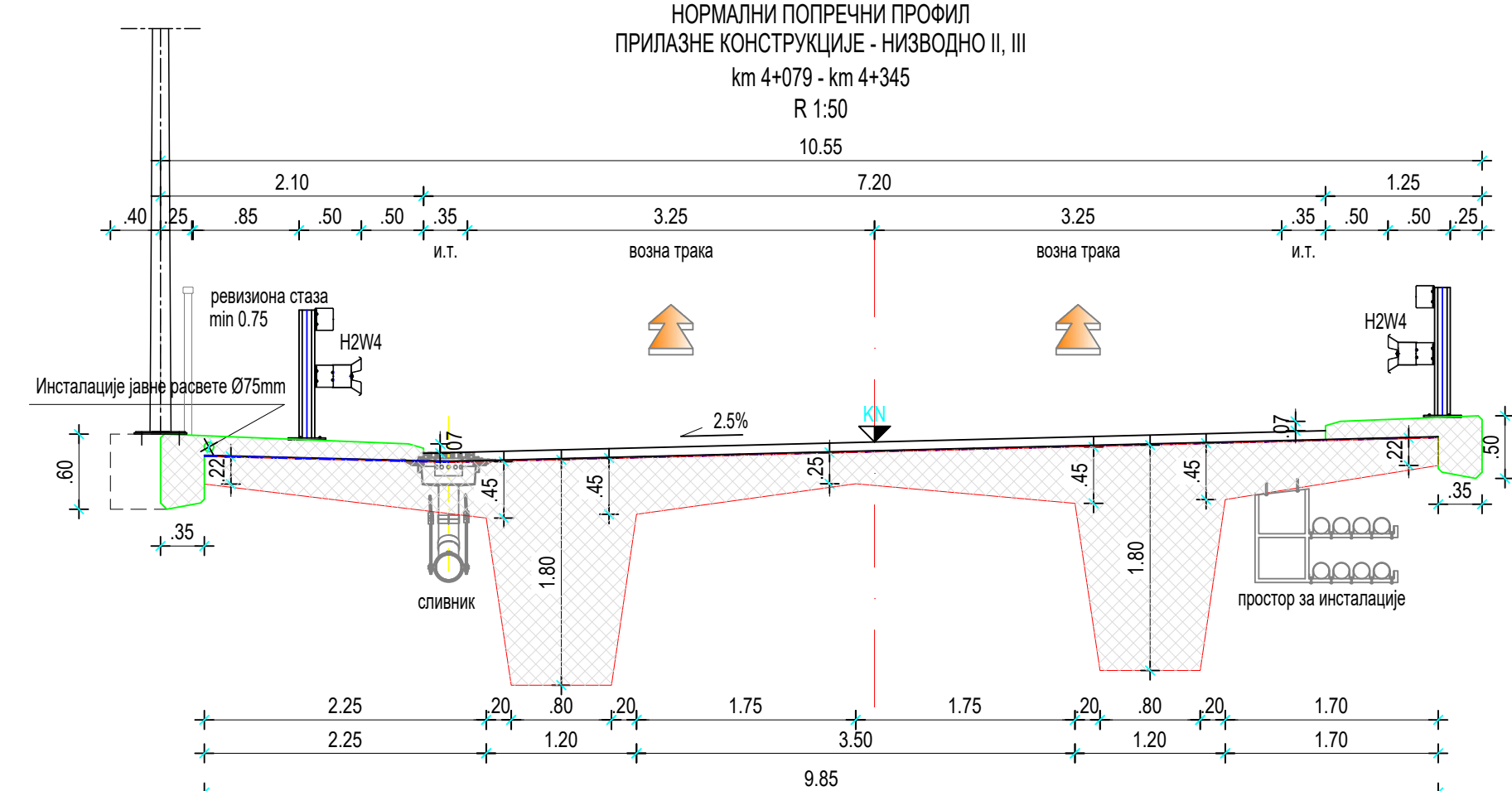
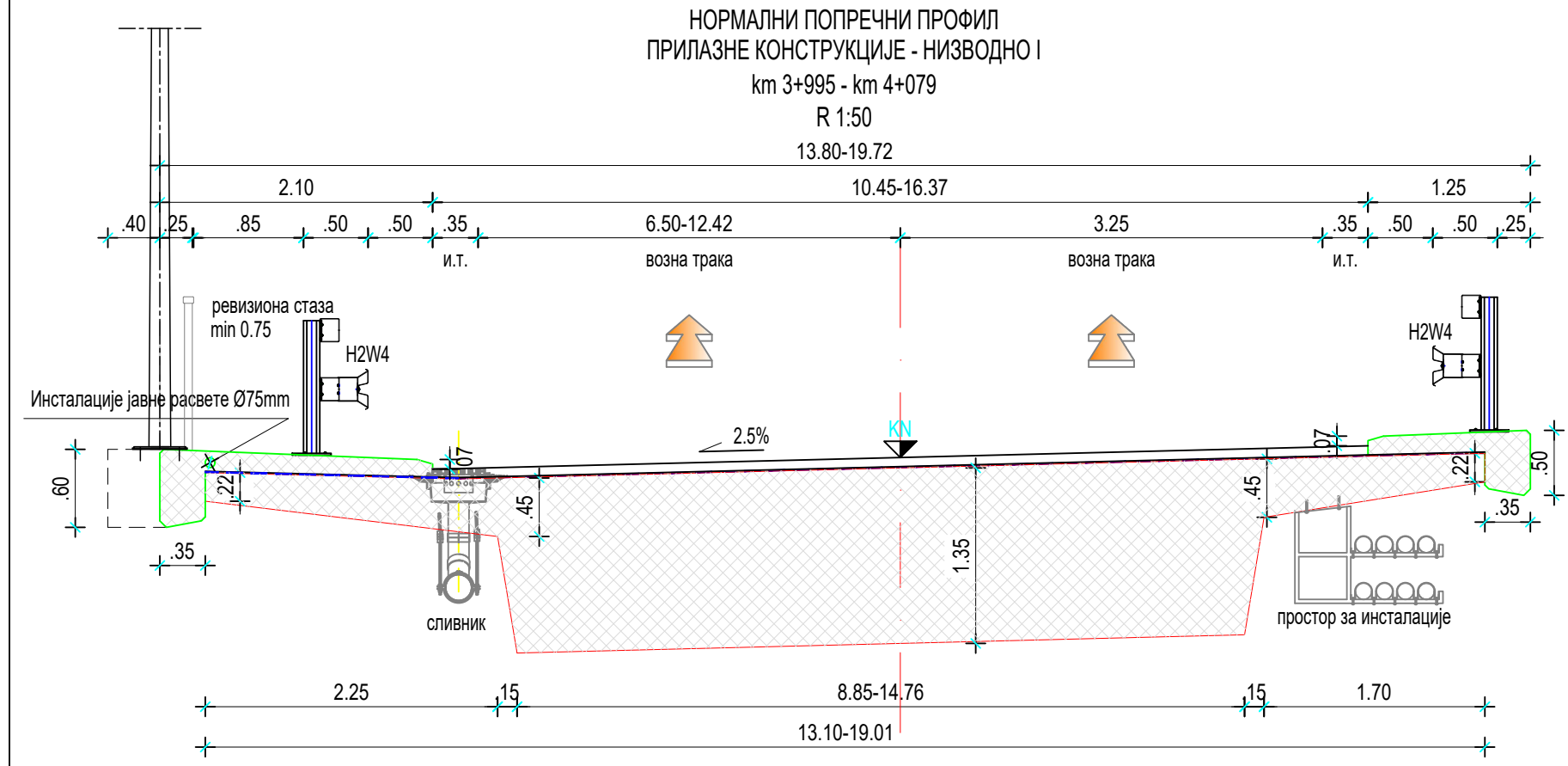
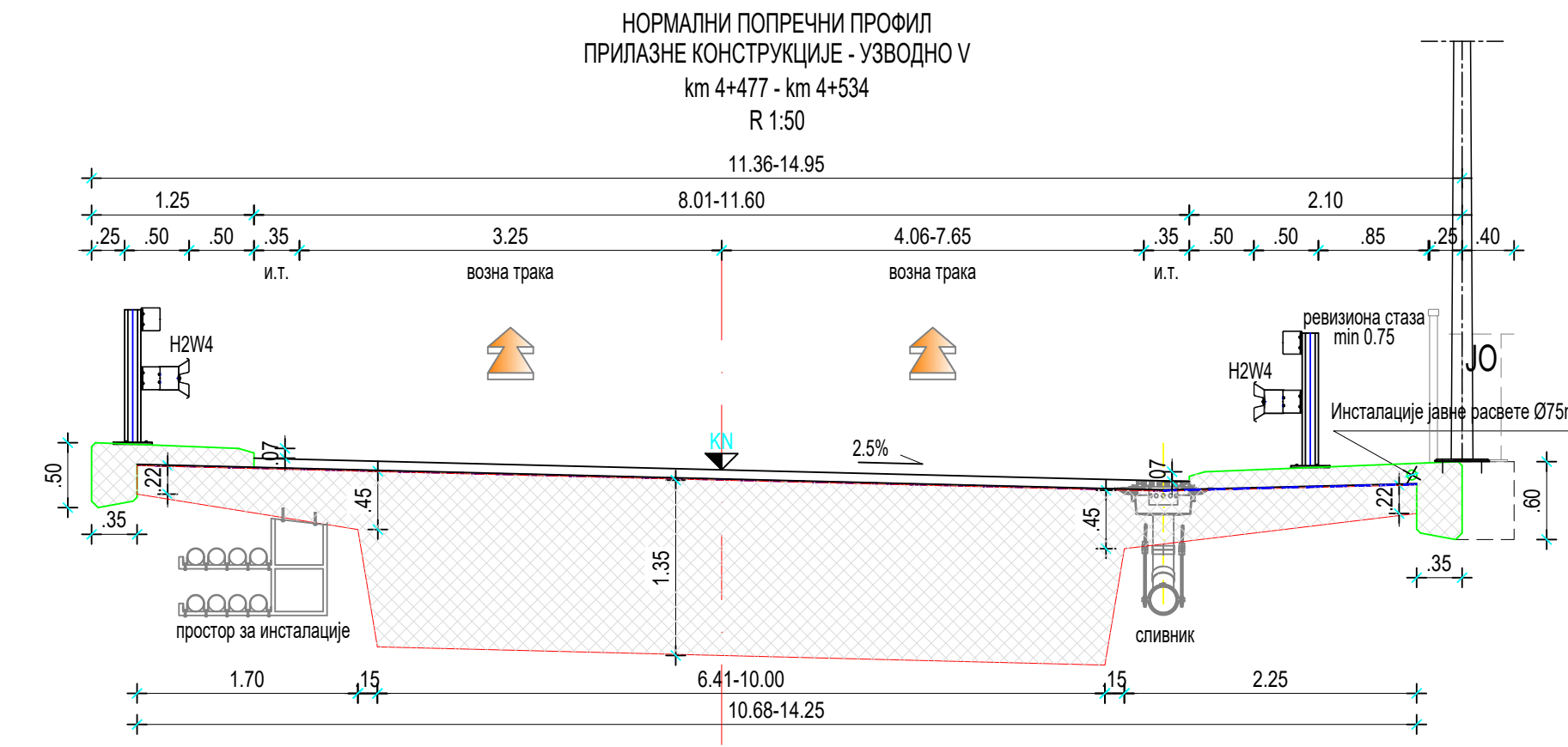
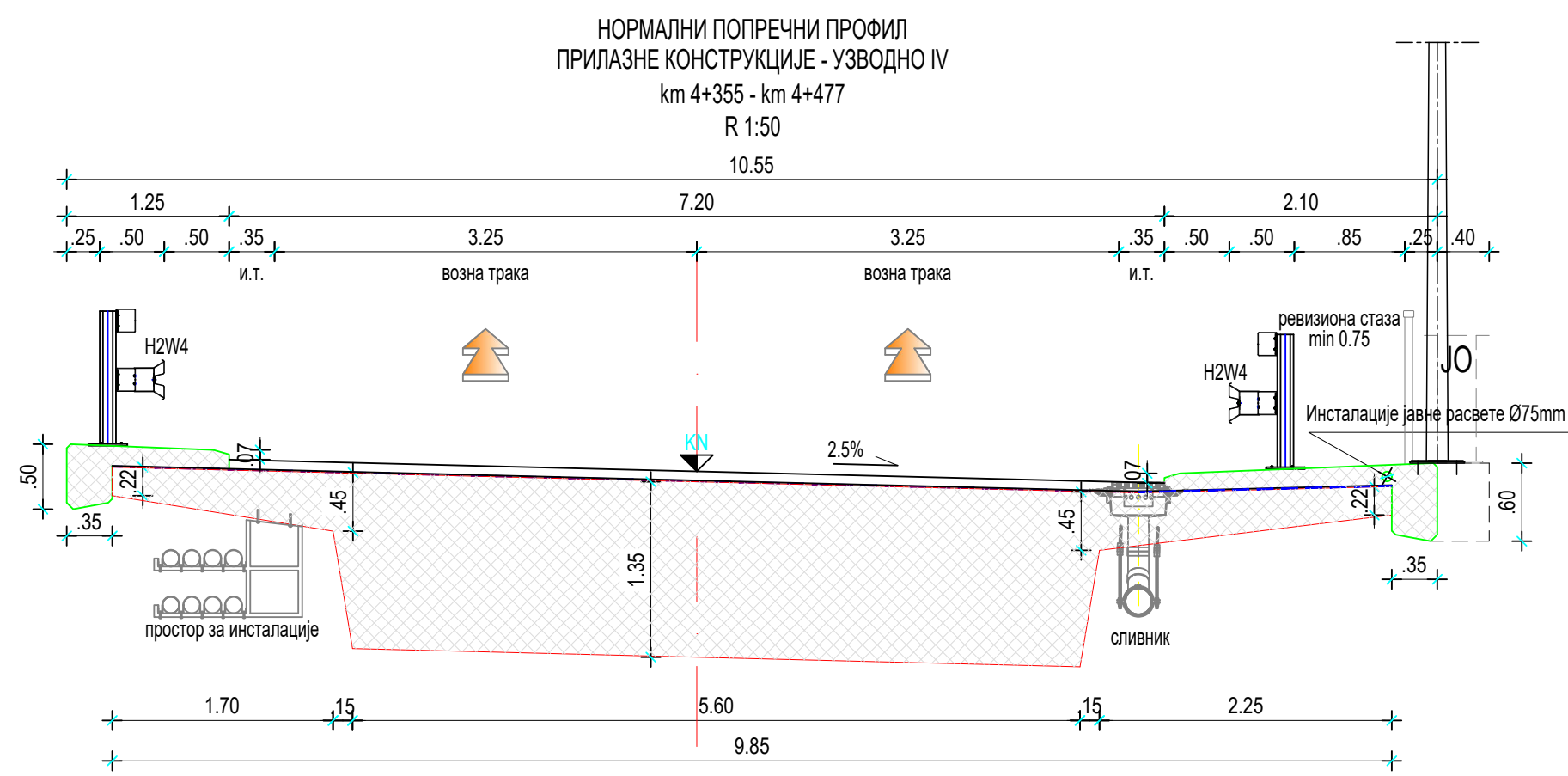
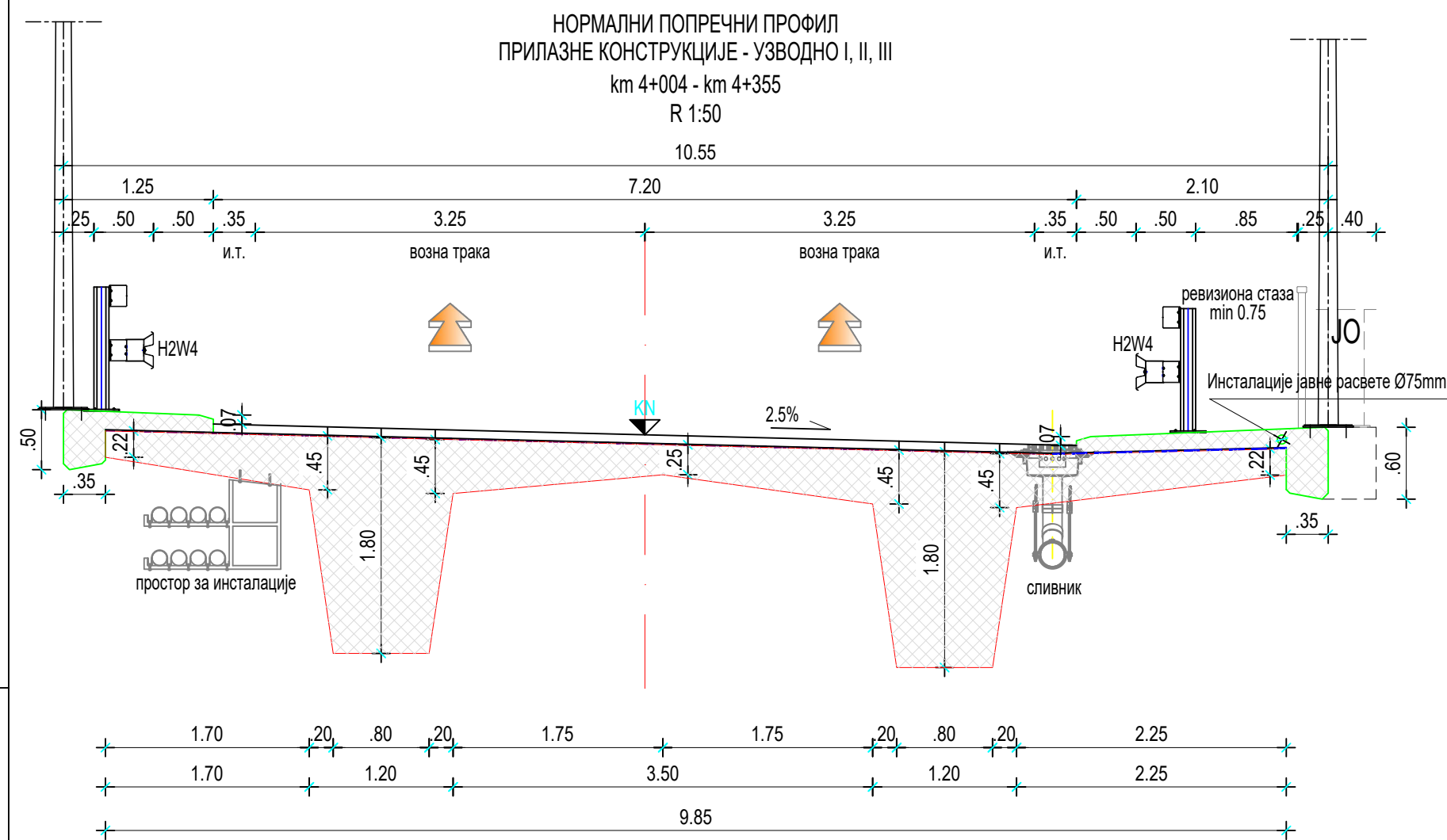
Назив објекта: Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав - „Панчевачки мост“ на десној обали
О - Главна свеска

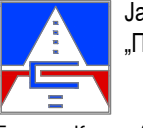

Проектант: DB Inženjering
Београд
Број лиценце: 003004585 2024 14810 005 000 000 001
тел./факс: +381 11 24 00 995
е-маил: db_inzenjering@yahoo.com

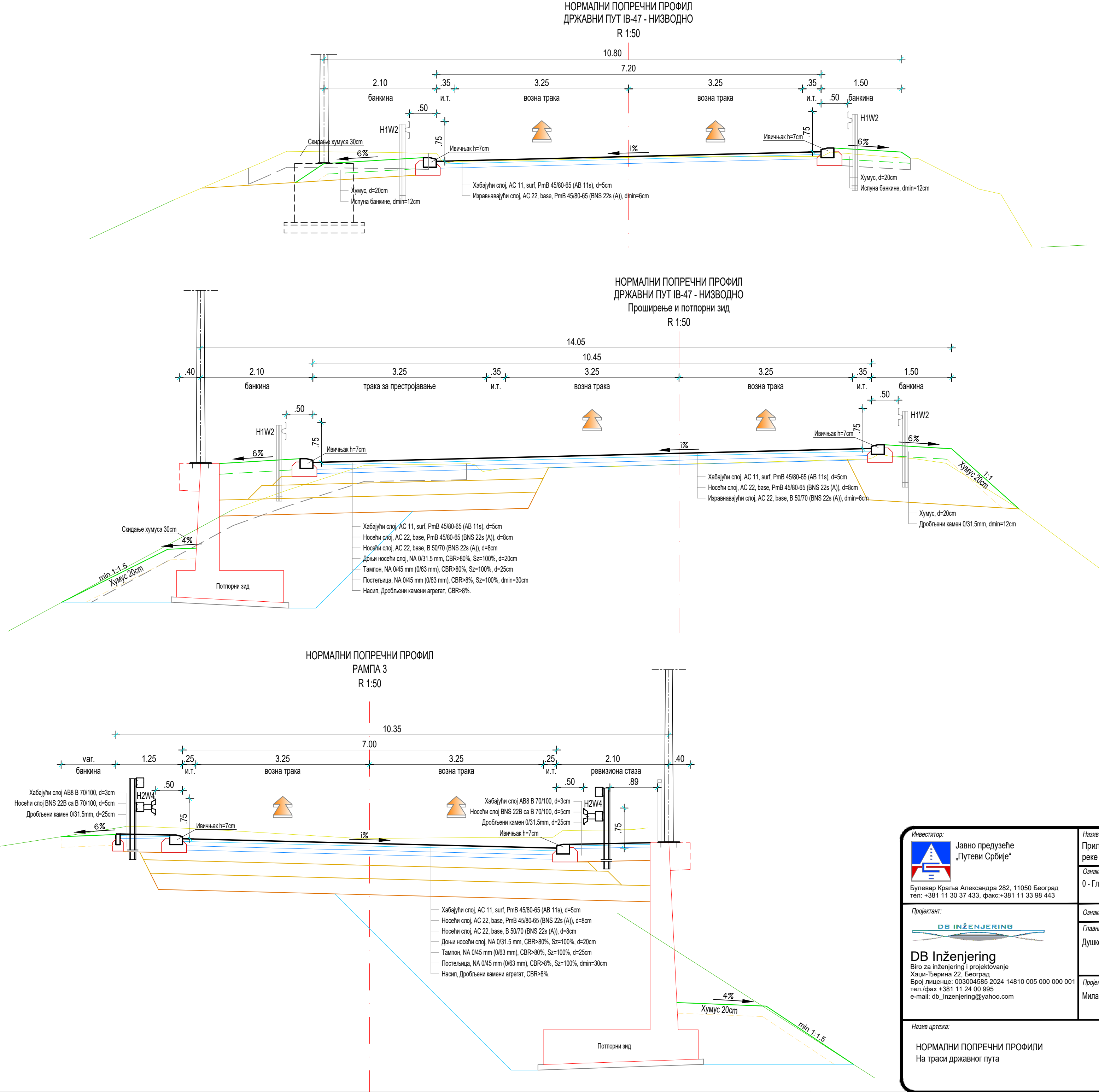
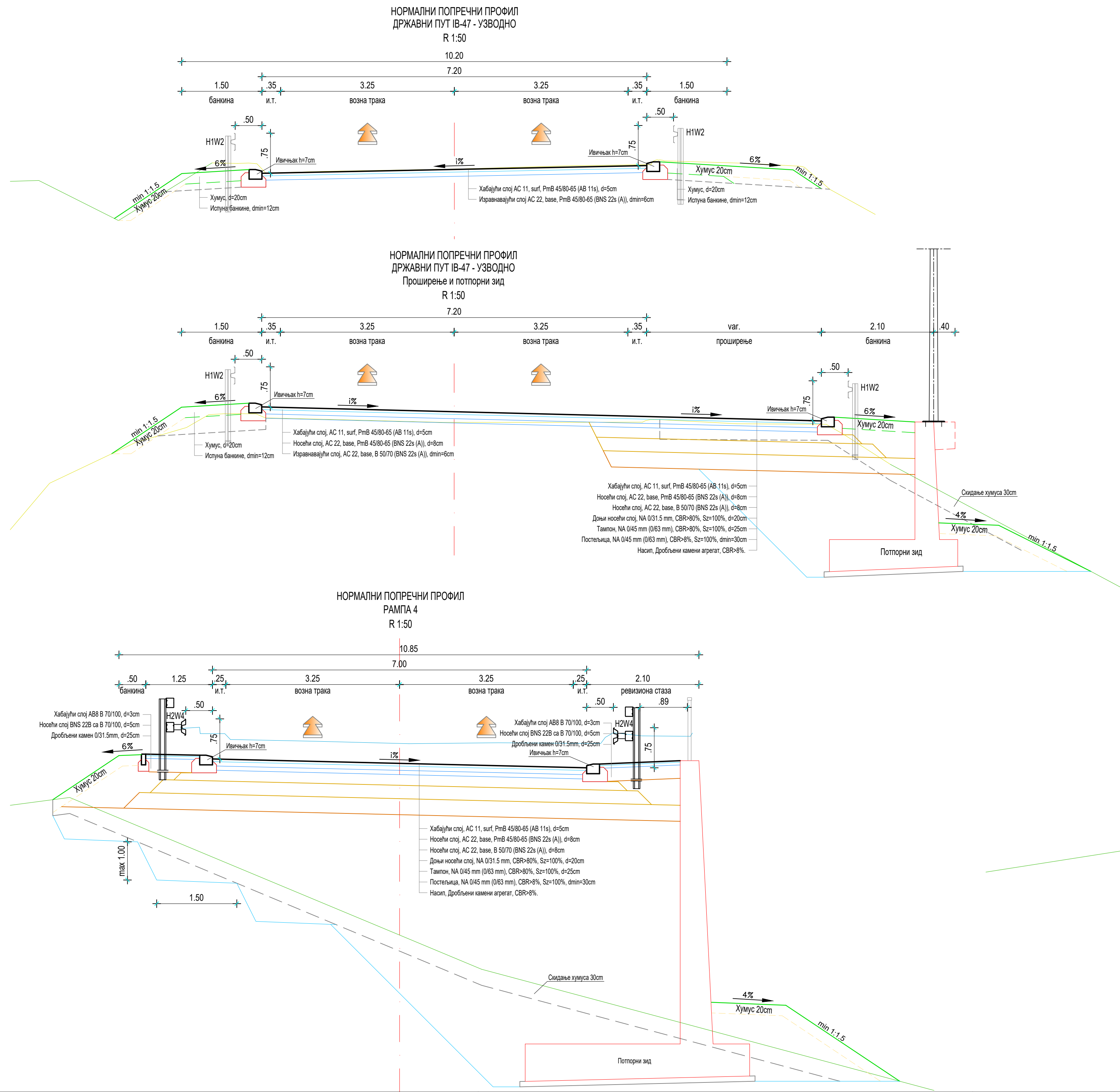
Главни пројектант: Душко Бобера дипл. грађ. инж. DB
Проектант: Милан Чуковић дипл. грађ. инж. M





Назив цртежа: Подужни профил
Рампа 3, Рампа 4, Булевар Деспота Стефана

Број цртежа: 3.03
Размера: 1:1 000/100
Датум: Април 2025.



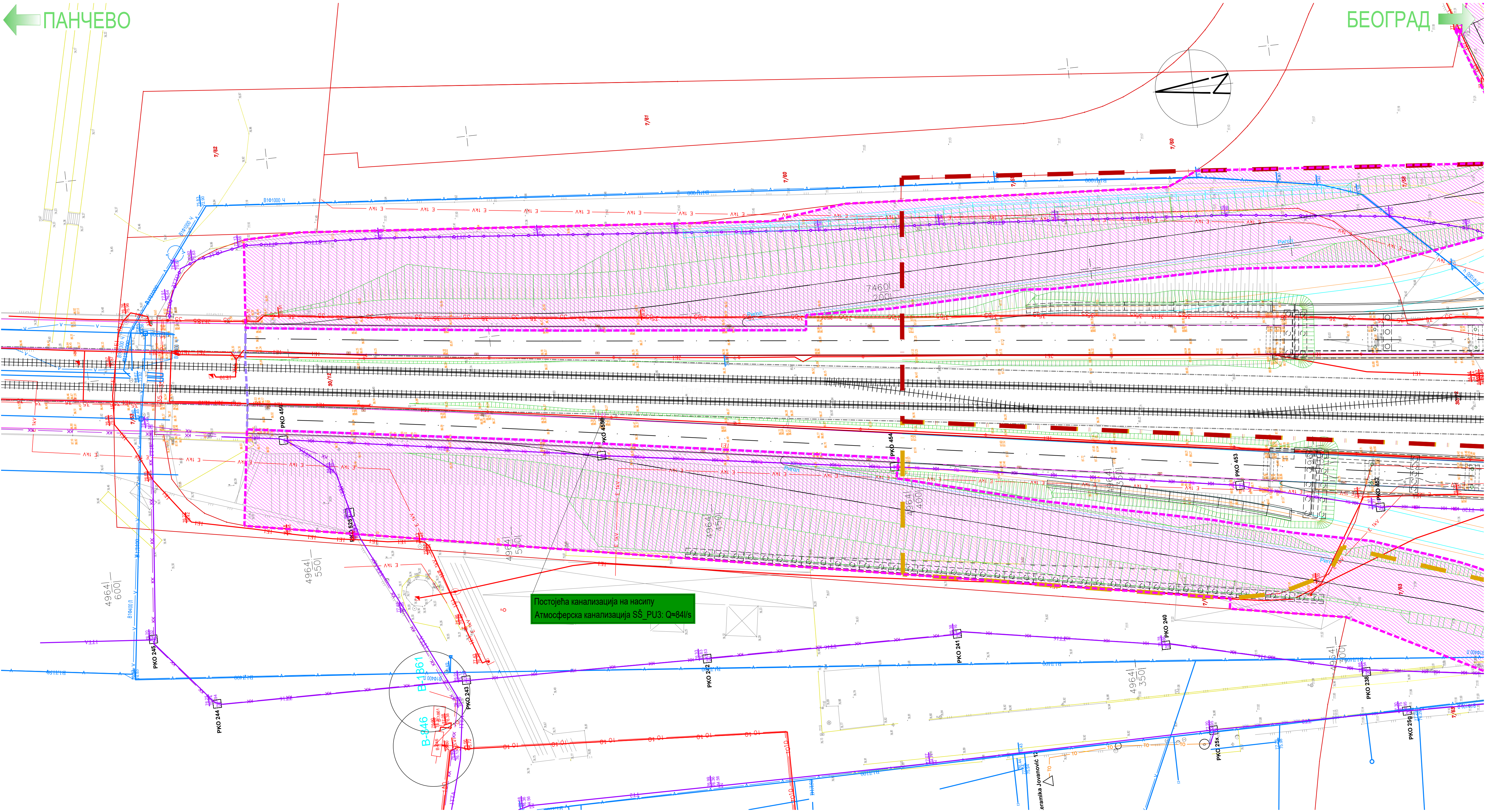
<p>Инвеститор:</p>  <p>Јавно предузеће „Путеви Србије“</p> <p>Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд тел: +381 11 30 37 433, факс: +381 11 33 98 443</p> <p>Пројектант:</p>  <p>DB Inženjering Biro za inženjering i projektovanje Хале Термина 22, Београд Број лиценце: 003004585 2024 14810 005 000 000 001 тел./факс +381 11 24 00 995 e-mail: db_inzenjering@yahoo.com</p> <p>Назив цртежа:</p> <p>НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ На објекту</p>	<p>Назив објекта:</p> <p>Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав - „Панчевачки мост“ на десној обали</p> <p>Ознака и назив дела пројекта:</p> <p>0 - Главна свеска</p>	
	Ознака врсте техничке документације:	ИДР
	Главни пројектант:	Душко Бобера дипл. грађ. инж. <i>DB</i>
	Пројектанти:	Милан Чуковић дипл. грађ. инж. <i>MC</i>
	Број лиценце:	310 A286 04
	Број лиценце:	315 G778 08
	Број цртежа:	4.01
	Размера:	1:50
	Датум:	Април 2025.



<p>Инвеститор:</p> <p></p> <p>Јавно предузеће „Путеви Србије“</p> <p>Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд тел: +381 11 30 37 433, факс: +381 11 33 98 443</p> <p>Проектант:</p> <p></p> <p>DB Inženjering</p> <p>Биро за инжењеринг и пројектовање Хаджи Терзија 22, Београд Број лиценце: 003004585 2024 14810 005 000 000 001 тел./факс: +381 11 24 00 995 e-mail: db_inzenjering@yahoo.com</p> <p>Назив цртежа:</p> <p>НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ На траси државног пута</p>	<p>Назив објекта:</p> <p>Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав - „Панчевачки мост“ на десној обали</p> <p>Ознака и назив дела пројекта:</p> <p>0 - Главна свеска</p>	
	<p>Ознака врсте техничке документације:</p> <p>ИДР</p> <p>Главни пројектант:</p> <p>Душко Бобера дипл. грађ. инж. </p> <p>Проектанти:</p> <p>Милан Чуковић дипл. грађ. инж. </p>	<p>Број лиценце:</p> <p>310 A286 04</p> <p>Број лиценце:</p> <p>315 G778 08</p> <p>Број цртежа:</p> <p>4.02</p> <p>Размера:</p> <p>1:50</p> <p>Датум:</p> <p>Април 2025.</p>

← ПАНЧЕВО

БЕОГРАД →



Легенда:

Планови:

- Граница ПДР дела подручја Аде Хује (зона А)...
- Граница ПДР саобраћајнице Нова Дунavsка...
- Граница ПДР простора између улица Булевар Деспота Стефана...

Пројекат:

- Ивица коловоза
- Осовина саобраћајнице
- Пешачка (ревизиона) стаза
- Планиране саобраћајнице
- Постојеће саобраћајнице

Катастар водова:

- Водоводна мрежа
- Канализациона мрежа
- Електроенергетска мрежа
- Гасоводна мрежа
- Телекомуникациона мрежа

Комунална инфраструктура (ИЈО):

- 10 10kV кабел
- 35 35kV кабел
- 10 10kV кабел неп нап
- 35 35kV кабел неп нап из
- 1kV кабел
- Трансформаторска станица
- Планирани гасовод
- Колектор општег система
- ТК канализација (цеви)
- ТК канализација (окно)
- Бакарни кабел
- Оптички кабел
- Постојеће цеви
- Водоводна мрежа

Саобраћајна инфраструктура:

- Заштитни појас метроа
- Осовина метро линије
- Тунелска облога
- Станица метроа
- Планирана ивица коловоза
- Планирана пешачка стаза
- Постојећа ивица коловоза - Асфалт
- Постојећа ивица коловоза - Остало
- Постојећа железничка пруга
- Постојећа железничка пруга у тунелу
- Планирана железничка пруга

Објекти:



- Стубови постојеће конструкције
- Темељи постојеће конструкције

Измештање инсталација*:

- Измештање водовода
- Укинута инсталација
- подземни вод 35 kV
- подземни вод 10 kV - укида се
- подземни вод 10 kV - укида се
- подземни вод 1 kV
- подземни вод 1 kV - укида се
- PVC заштита
- тк канализација и водови
- тк кан. и водови - укида се
- заштита постојеће ТК
- тк окно - укида се
- ново тк окно
- Измештање гасовода

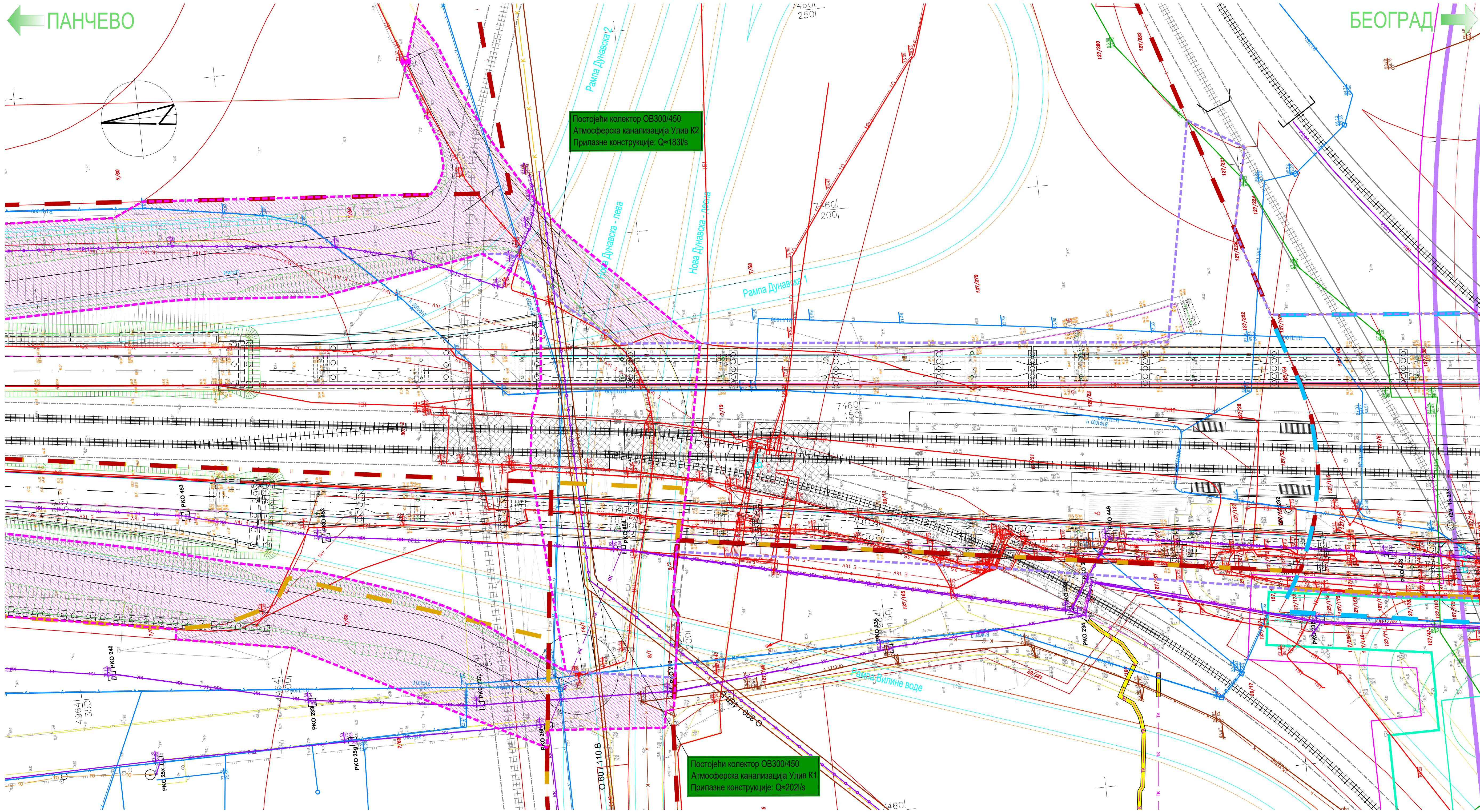
*Положај измештених инсталација је оријентацион и зависиће од услова ИЈО и коначног пројектног решења.

- Граница обухвата пројектних конструкција
- Граница обухвата привремених радова
- Предмет захтева само за потребе трајног измештања комуналних инсталација у складу са условима извода јавних саопштења

Инвеститор:  Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд тел: +381 11 30 37 433, факс: +381 11 33 98 443	Назив објекта: Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав - „Панчевачки мост“ на десној обали	
	Ознака и назив дела пројекта: 0 - Главна свеска	
Пројектант:  DB Inženjering Biro za inženjering i projektovanje Хајду Терзија 22, Београд Број лиценце: 351-02-03563/2020-09 тел./факс: +381 11 24 00 995 е-маил: db_inzenjering@yahoo.com	Ознака врсте техничке документације: Главни пројектант: Душко Бобера дипл. грађ. инж.	ИДП Број лиценце: 310 A286 04
	Пројектанти: Милан Чучковић дипл. грађ. инж.	Број лиценце: 315 G778 08
Назив цртежа: Синхрон план инсталација од km 3+740 до km 4+040	Број цртежа: 5.01	
	Размера: 1:500	
	Датум: Април 2025.	

← ПАНЧЕВО

БЕОГРАД →



Легенда:

Планови:

- Граница ПДР дела подручја Аде Хује (зона А)...
- Граница ПДР саобраћајнице Нова Дунавска...
- Граница ПДР простора између улица Булевар Деспота Стефана...

Пројекат:

- Ивица коловоза
- Осовина саобраћајнице
- Пешачка (ревизиона) стаза
- Планиране саобраћајнице
- Постојеће саобраћајнице

Катастар водова:

- Водоводна мрежа
- Канализациона мрежа
- Електроенергетска мрежа
- Гасоводна мрежа
- Телекомуникациона мрежа

Комунална инфраструктура (ИЈО):

- 10 10kV кабал
- 35 35kV кабал
- 10 10kV кабал неп нап
- 35 35kV кабал неп нап из
- 1kV кабал
- Трансформаторска станица
- Планирани гасовод
- Колектор општег система
- ТК канализација (цеви)
- ТК канализација (окно)
- Бакарни кабл
- Оптички кабл
- Постојеће цеви
- Водоводна мрежа

Саобраћајна инфраструктура:

- Заштитни појас метроа
- Осовина метро линије
- Тунелска облога
- Станица метроа
- Планирана ивица коловоза
- Планирана пешачка стаза
- Постојећа ивица коловоза - Асфалт
- Постојећа ивица коловоза - Остало
- Постојећа железничка пруга
- Постојећа железничка пруга у тунелу
- Планирана железничка пруга

Објекти:

- Стубови постојеће конструкције
- Темељи постојеће конструкције

Измештање инсталација*:

- Измештање водовода
- Укинута инсталација
- подземни вод 35 kV - укида се
- подземни вод 10 kV - укида се
- подземни вод 1 kV - укида се
- подземни вод 1 kV - укида се
- PVC заштита
- тк канализација и водови
- тк кан. и водови - укида се
- заштита постојеће ТК
- тк окно - укида се
- ново тк окно
- Измештање гасовода

*Положај измештених инсталација је оријентацион и зависиће од услова ИЈО и коначног пројектног решења.

- Граница обухвата прилазних конструкција
- Граница обухвата прилазних конструкција
- Граница обухвата само за потребе трајног измештања комуналних инсталација у складу са условима извода јавних саопштења

Инвеститор:
Јавно предузеће
„Путеви Србије“
Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд
тел: +381 11 30 37 433, факс: +381 11 33 98 443

Пројектант:

DB Inženjering

Вео за inženjering i projektovanje
Хаџе Терзија 22, Београд
Број лиценце: 351-02-03563/2020-09
тел./факс: +381 11 24 00 995
е-mail: db_inzenjering@yahoo.com

Назив цртежа:

Синхрон план инсталација
од km 4+040 до km 4+300

Назив објекта:
Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко
реке Дунав - „Панчевачки мост“ на десној обали

Ознака и назив дела пројекта:
0 - Главна свеска

Ознака врсте техничке документације:

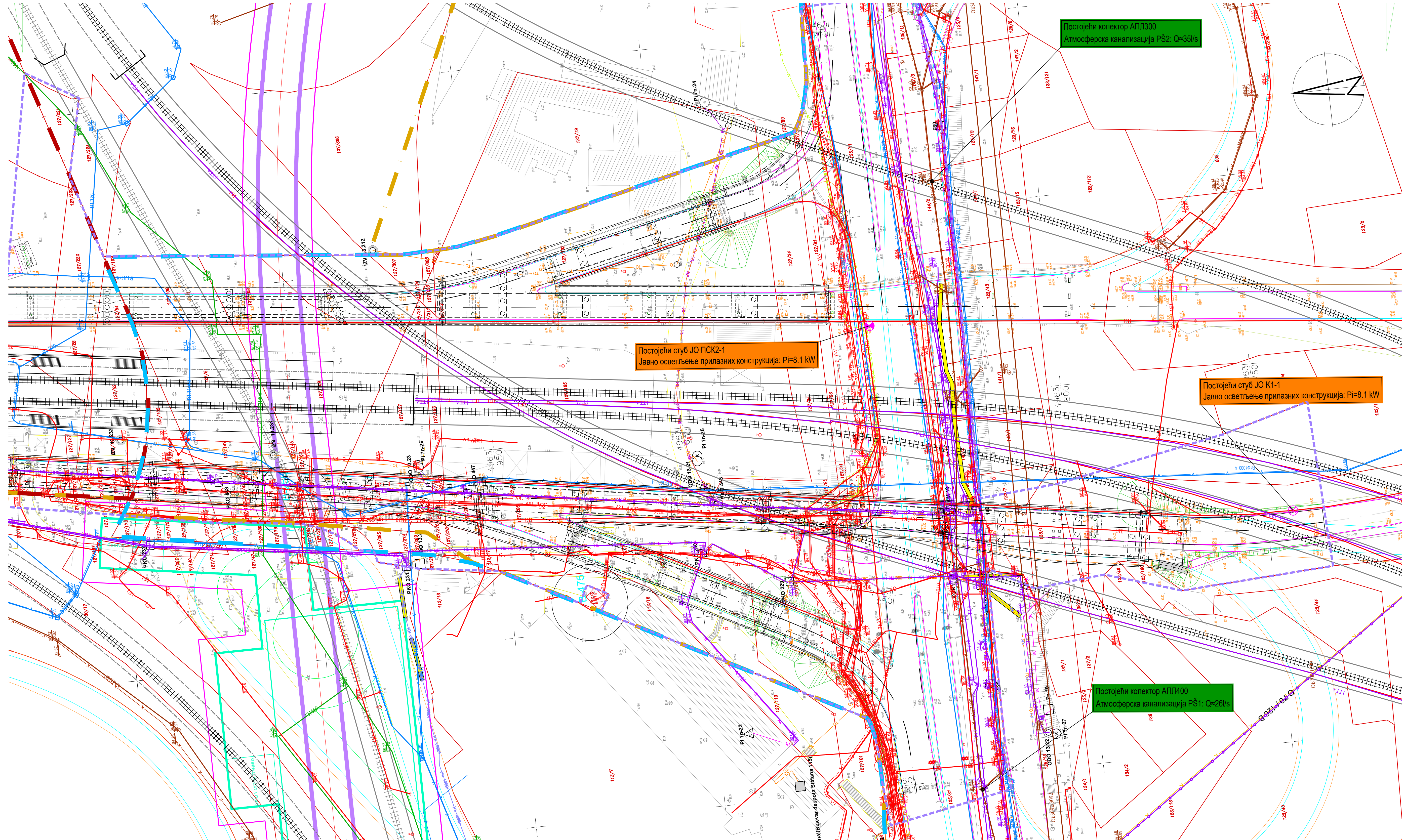
ИДП
Број лиценце:
310 A286 04

Пројектанти:

Милан Чучковић дипл. грађ. инж.
Број лиценце:
315 G778 08

Број цртежа:

5.02
Размера:
1:500
Датум:
Април 2025.



Легенда:
Планови:

- Граница ПДР дела подручја Аде Хује (зона А)...
- Граница ПДР саобраћајнице Нова Дунавска...
- Граница ПДР простора између улице Булевар Деспота Стефана...

Пројекат:

- Ивица коловоза
- Осовина саобраћајнице
- Пешачка (ревикомна) стаза
- Планиране саобраћајнице
- Постојеће саобраћајнице

Катастар водова:

- Водоводна мрежа
- Канализациона мрежа
- Електроенергетска мрежа
- Гасоводна мрежа
- Телекомуникациона мрежа

Комунална инфраструктура (ИЈО):

- 10 10kV кабал
- 35 35kV кабал
- 10 10kV кабал неп. нап.
- 35 35kV кабал неп. нап. из
- 1kV кабал
- Б-475 Трансформаторска станица
- Г Планирани гасовод
- К Колектор општег система
- КК ТК канализација (цеви)
- КК ТК канализација (окно)
- ТК Банкарни кабл
- ТО Оптички кабл
- П Постојеће цеви
- В Водоводна мрежа

Саобраћајна инфраструктура:

- Заштитни појас метроа
- Осовина метро линије
- Тунелска облога
- Станица метроа
- Планирана ивица коловоза
- Планирана пешачка стаза
- Постојећа ивица коловоза - Асфалт
- Постојећа ивица коловоза - Остало
- Постојећа железничка пруга
- Постојећа железничка пруга у тунелу
- Планирана железничка пруга

Објекти:


- Стубови постојеће конструкције
- Темељи постојеће конструкције


Измештање инсталација:

- Измештање водовода
- Укинута инсталација
- подземни вод 35 kV
- подземни вод 10 kV
- подземни вод 10 kV - укида се
- подземни вод 1 kV
- подземни вод 1 kV - укида се
- Р/С заштита
- тк кан. и водови - укида се
- заштита постојеће ТК
- тк окно - укида се
- ново тк окно
- Измештање гасовода

*Положај измештених инсталација је оријентацион и зависиће од услова ИЈО и коначног пројектног решења.

- Граница обухвата прилагођене конструкције
- Граница обухвата привремено решење
- Примет запис само за потребе трајног измештања комуналних инсталација у складу са условима изградње јавних саобраћајних

Инвеститор:

Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд
тел: +381 11 30 37 433, факс: +381 11 33 96 443


Пројектант:

DB Inzenjering
Биро за инжењеринг и пројектовање
Хилеи-Терени 22, Београд
Број лиценце: 351-02-03563/2020-09
тел. факс: +381 11 24 00 995
е-маил: db_inzenjering@yahoo.com

Назив цртежа:
Синхрон план инсталација
од km 4+300 до km 4+577


Назив објекта:
Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав - „Панчевачки мост“ на десној обали

Основа и назив дела пројекта:
0 - Главна свеска

Основа врсте техничке документације:
ИДП

Главни пројектант:
Душко Бобера дипл. грађ. инж. 

Број лиценце:
310 A286 04

Пројектант:
Милан Чучковић дипл. грађ. инж. 

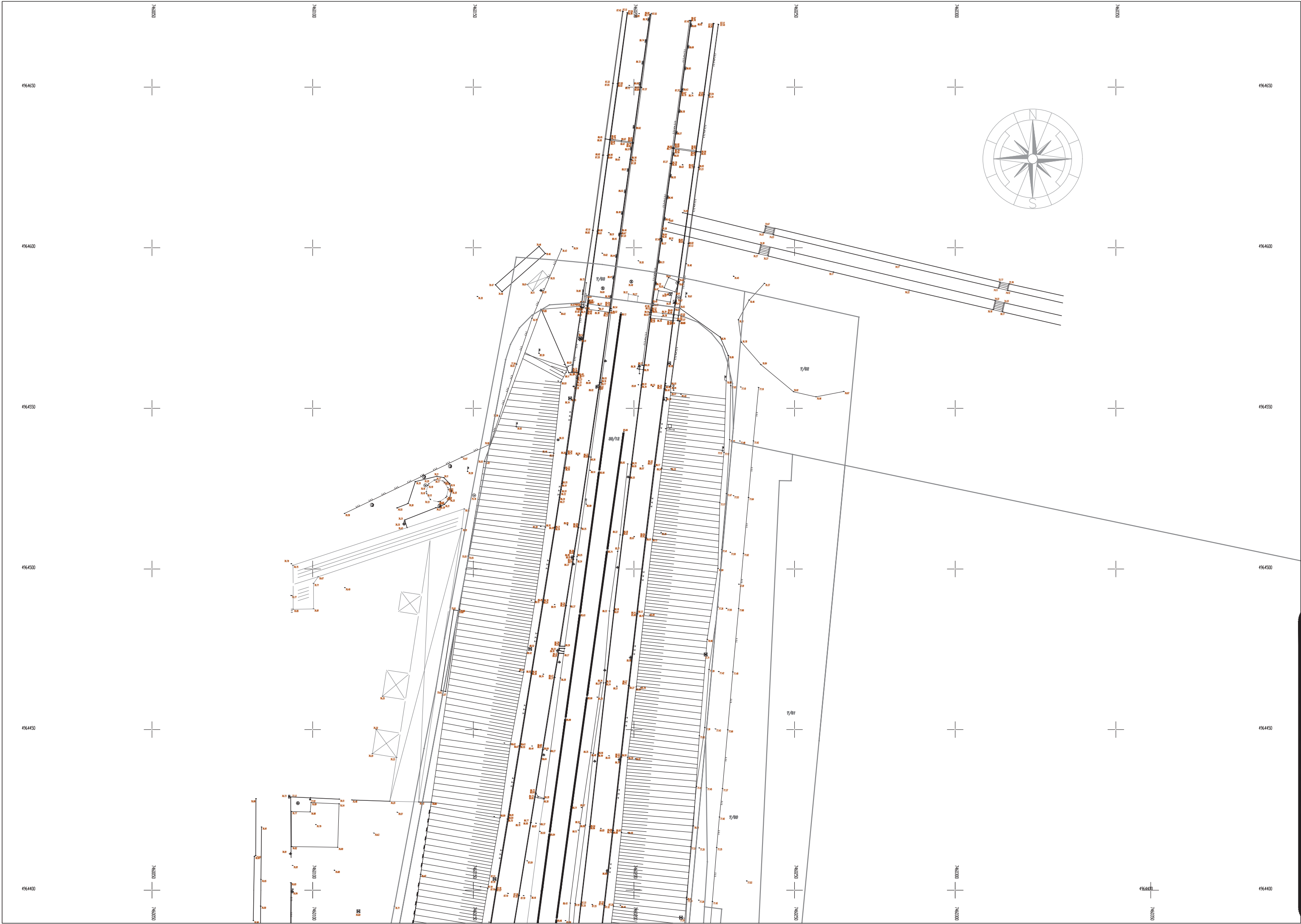
Број лиценце:
315 G778 08

Број цртежа:
5.03

Размера:
1:500



Датум:
Април 2025.

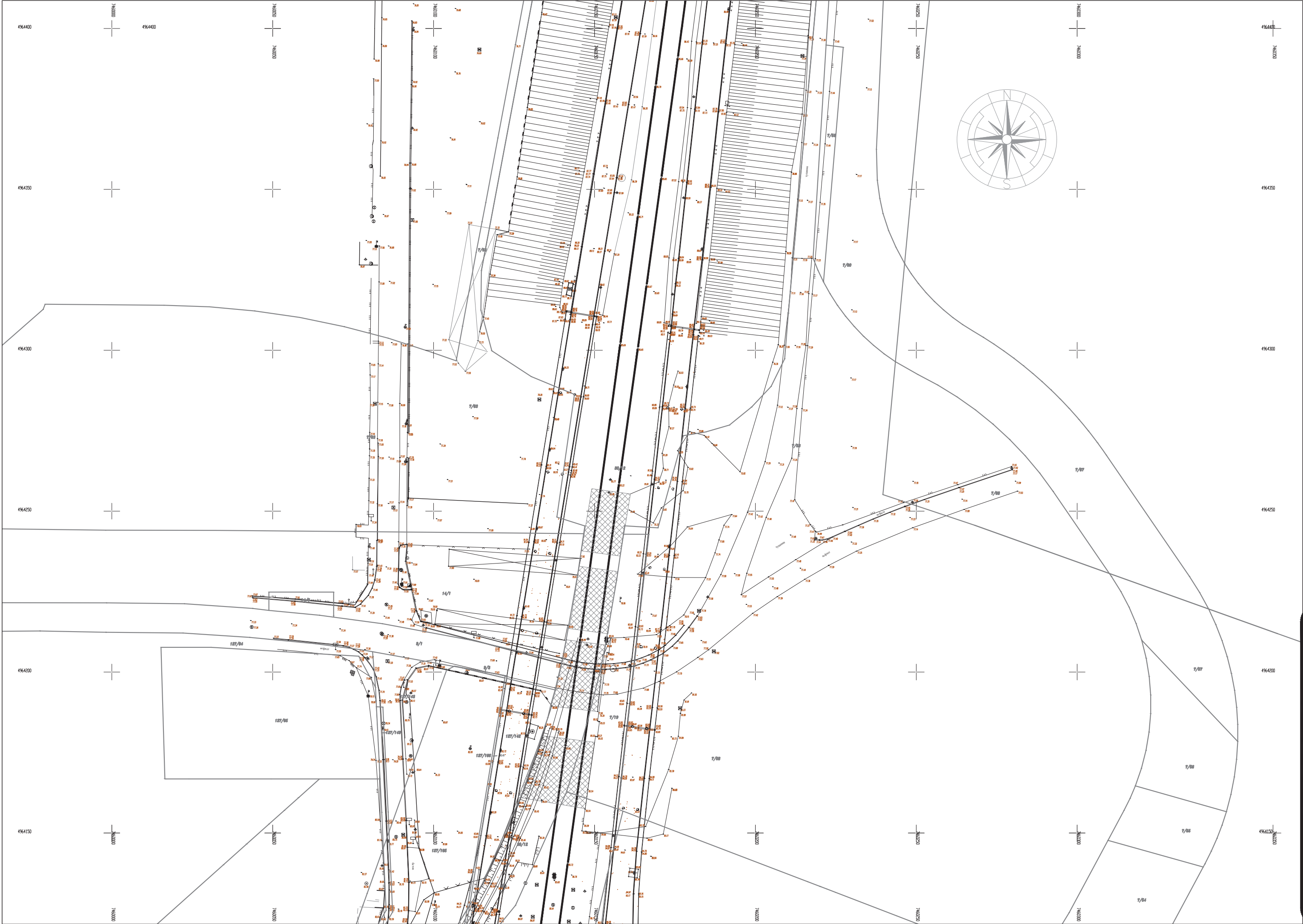
13 КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКА ПОДЛОГА



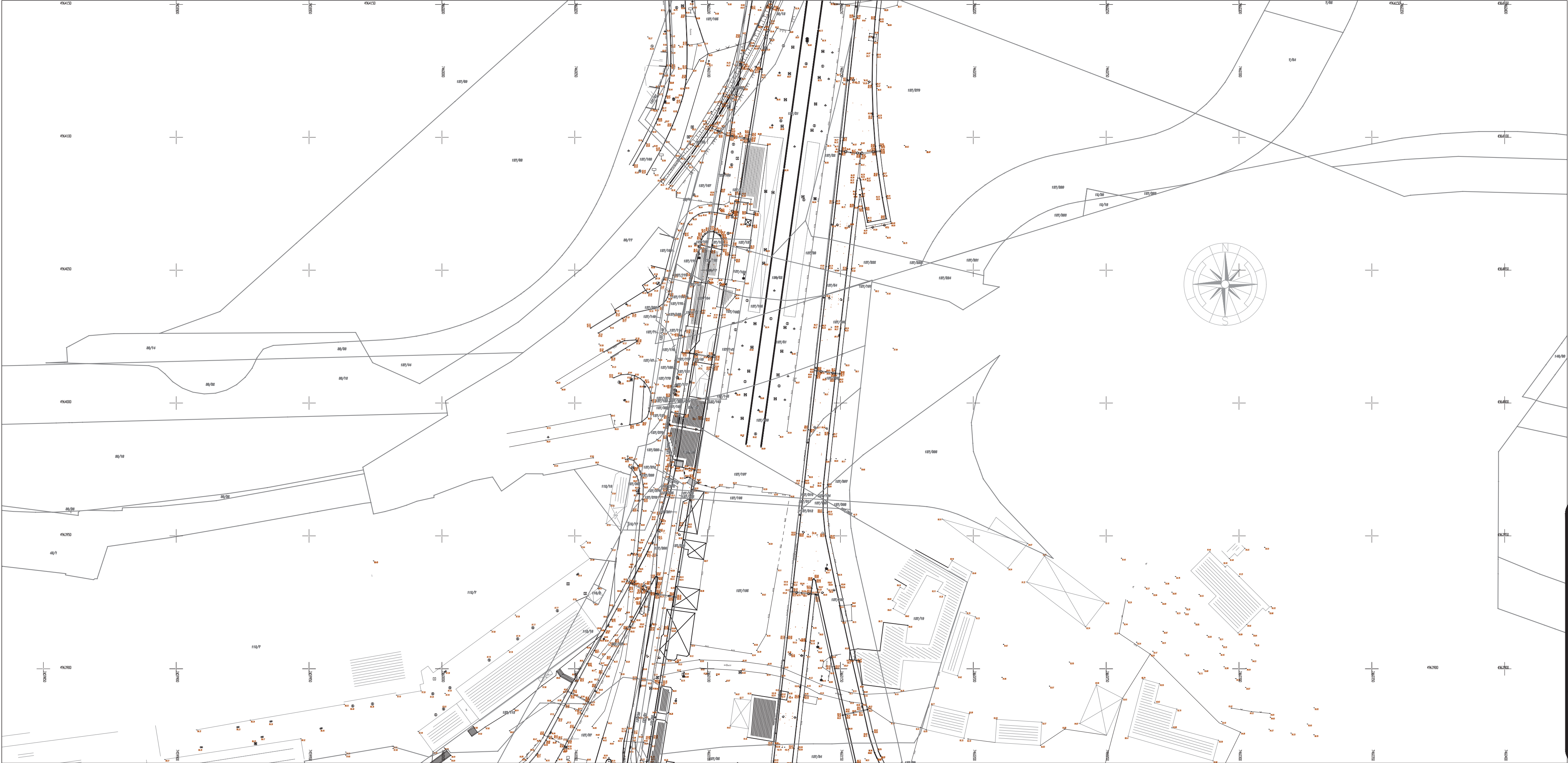
Miljana
Milenković
Ć



Digitally signed
by Miljana
Milenković
Date: 2025.03.28
12:48:04 +01'00'

<div>Инвеститор:</div> <div><div></div><div>Јавно предузеће „Путеви Србије“</div></div> <div>Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд тел: +381 11 30 37 433, факс: +381 11 33 98 443</div>		<div>Назив објекта:</div> <div>Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав - „Панчевачки мост“ на десној обали</div>	
		<div>Ознака и назив дела пројекта:</div> <div>0 - Главна свеска</div>	
<div>Пројектант:</div> <div><div></div><div>DB Inženjering</div><div>Biro za inženjering i projektovanje Хаџи-Ђерина 22, Београд Број лиценце: 003004585 2024 14810 005 000 000 001 тел./факс +381 11 24 00 995 e-mail: db_inzenjering@yahoo.com</div></div>		<div>Ознака врсте техничке документације:</div> <div>ИДР</div>	
		<div>Главни пројектант:</div> <div>Миљана Миленковић, маст. инж. геодез.</div>	<div>Број лиценце:</div> <div>01 0700 21</div>
		<div>Пројектанти:</div> <div>Марија Андрић, маст. инж. геодез.</div>	<div>Број лиценце:</div> <div></div>
<div>Назив цртежа:</div> <div>Катастарско - топографски план</div>		<div>Број цртежа:</div> <div>0.01</div>	
		<div>Размера:</div> <div>1:500</div>	
		<div>Датум:</div> <div>Април 2025.</div>	



<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће „Путеви Србије“ Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд тел: +381 11 30 37 433, факс: +381 11 33 98 443</div></div>		<div>Назив објекта: Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав - „Панчевачки мост“ на десној обали</div> <div>Ознака и назив дела пројекта: 0 - Главна свеска</div>	
<div><div></div><div>Пројектант: Biro za inženjering i projektovanje Хаџи-Ђерина 22, Београд Број лиценце: 003004585 2024 14810 005 000 000 001 тел./факс +381 11 24 00 995 e-mail: db_inzenjering@yahoo.com</div></div>		<div>Ознака врсте техничке документације: ИДР</div> <div>Главни пројектант: Миљана Миленковић, маст. инж. геодез.</div> <div>Број лиценце: 01 0700 21</div>	
		<div>Пројектанти: Марија Андрић, маст. инж. геодез.</div> <div>Број лиценце:</div>	
<div>Назив цртежа: Катастарско - топографски план</div>		<div>Број цртежа: 0.02</div>	
		<div>Размера: 1:500</div>	
		<div>Датум: Април 2025.</div>	



<div>Инвеститор:</div> <div></div> <div>Јавно предузеће „Путеви Србије“</div> <div>Булевар Краља Александра 262, 11050 Београд тел: +381 11 30 37 433, факс: +381 11 33 98 443</div>	<div>Назив објекта:</div> <div>Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав - „Панчевачки мост“ на десној обали</div>			
	<div>Ознака и назив дела пројекта:</div> <div>0 - Главна свеска</div>			
	<div>Пројектант:</div> <div></div> <div>DB Inženjering Biro za inženjering i projektovanje Хаџи-Ђерина 22, Београд Број лиценце: 003004585 2024 14810 005 000 000 001 тел./факс +381 11 24 00 995 е-mail: db_inzenjering@yahoo.com</div>	<div>Ознака врсте техничке документације:</div> <div>ИДР</div>	<div>Главни пројектант:</div> <div>Миљана Миленковић, маст. инж. геодез.</div>	<div>Број лиценце:</div> <div>01 0700 21</div>
	<div>Пројектанти:</div> <div>Марија Андрић, маст. инж. геодез.</div>	<div>Број лиценце:</div> <div></div>		
<div>Назив цртежа:</div> <div>Катастарско - топографски план</div>				<div>Број цртежа:</div> <div>0.03</div>
				<div>Размера:</div> <div>1:500</div>
				<div>Датум:</div> <div>Април 2025.</div>

0.14. ИЗЈАШЊЕЊЕ ПО ПРИМЕДБАМА ИЗ ЗАКЉУЧКА О ОДБАЦИВАЊУ ЗАХТЕВА

- Привремене рампе морају бити предмет посебног захтева за издавање локацијских услова.

Одговор:

Урађено је идејно решење бр.205/24 за привремене рампе за потребе преусмеравања саобраћаја приликом изградње прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IB-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача

- У складу са тим потребно је захтеве за издавање локацијских услова раздвојити.

Одговор:

Раздвојени су захтеви за издавање локацијских услова и урађена посебна идејна решења за привремене рампе (бр. 205/24) и прилазне конструкције (бр. 204/24).

- Такође је потребно у складу са тим на графичком прилогу ситуације јасно назначити обухват предметних радова на које се захтев односи.

Одговор:

На свим графичким прилозима који приказују ситуациони план су уцртане границе обухвата за привремене рампе (бр. 205/24) и прилазне конструкције (бр. 204/24) са додатним објашњењем шта обухвата која граница. Треба водити рачуна да границе не могу једноставно да се раздвоје. За потребе изградње прилазних конструкција потребно је изместити одређене комуналне инсталације (водовод, канализација, телекомуникације, електро-енергетске инсталације...). Ове инсталације су трајне и могу да се изместе једино на површину коју заузимају привремене рампе тј, границе обухвата се преклапају. Тачан положај ових инсталација није могуће дефинисати у оквиру Идејног решења јер зависи од услова ИЈО за предметну инсталацију. Зато је захтевом за прилазне конструкције обухваћена читава површина привремених рампи. Начин преклапања објашњен је у оквиру сажетог техничког описа поглавље 2 ФАЗНОСТ ГРАДЊЕ И ОБУХВАТ и легенде графичких прилога.

- У главној свесци кориговати списак парцела на којима је предмет захтева, исто се односи и на списак парцела који је посебан прилог електронски потписан од главног пројектанта (према Правилнику).

Одговор:

Списак парцела је коригован у складу са раздвојеним захтевима.

- У главној свесци у „Основним подацима о објекту и локацији“ извршити корекцију у складу са захтевом.

Одговор:

Основни подаци о објекту и локацији кориговани су у складу са раздвојеним захтевима.

Главни пројектант:
Душко Бобера дипл. грађ. инж.

